

HASIL KOORDINASI EVALUASI RAPERDA KABUPATEN OGAN ILIR
Tentang Perubahan Keempat atas Peraturan Daerah Nomor 21 Tahun 2011 tentang Retribusi Perizinan Tertentu

Kode Daerah: 0612

| No. | Materi Raperda | Rumusan Raperda | Rekomendasi | Keterangan |
|-----|---|--|--|--|
| 1. | Nama | - | - | - |
| 2. | Objek | 1. Ketentuan Pasal 15 diubah, sehingga berbunyi sebagai berikut : Pasal 15 (1) Objek Retribusi Izin Trayek sebagaimana dimaksud dalam Pasal 3 ayat (1) huruf c adalah pemberian izin kepada perusahaan angkutan umum berbentuk badan hukum yang menyediakan pelayanan angkutan umum. (2) Rincian objek sebagaimana dimaksud pada ayat (1) adalah izin angkutan dalam trayek dan izin angkutan tidak dalam trayek. | 2. Ketentuan Pasal 15 diubah, sehingga berbunyi sebagai berikut : Pasal 15 (1) Objek Retribusi Izin Trayek adalah pemberian izin kepada orang pribadi atau Badan untuk menyediakan pelayanan angkutan penumpang umum pada suatu atau beberapa trayek tertentu. | Disesuaikan dengan : <ul style="list-style-type: none"> • UU No. 28 Tahun 2009 tentang Pajak Daerah dan Retribusi Daerah. • PP No. 79 Tahun 2013 tentang Jaringan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. |
| 3. | Subjek | Pasal 15 (3) Subjek Retribusi Izin Trayek adalah perusahaan angkutan umum berbentuk badan hukum sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan yang memperoleh izin trayek dari Pemerintah Daerah. | Pasal 15 (2) Subjek Retribusi Izin Trayek adalah orang pribadi atau Badan yang memperoleh izin trayek dari Pemerintah Daerah. | Legal drafting disesuaikan dengan UU No. 28 Tahun 2009. |
| 4. | Golongan Retribusi | - | - | - |
| 5. | Cara Mengukur Tingkat Penggunaan Jasa | 3. Ketentuan Pasal 16 diubah, sehingga berbunyi sebagai berikut : Pasal 16 Tingkat Penggunaan Jasa diukur berdasarkan jenis dan jumlah izin yang diberikan serta jenis angkutan umum. | - | Telah sesuai dengan UU No. 28 Tahun 2009. |
| 6. | Prinsip Penetapan Struktur dan Besarnya Tarif Retribusi | 4. Ketentuan Pasal 17 diubah, sehingga berbunyi sebagai berikut : Pasal 17 (1) Prinsip dan sasaran dalam penetapan tarif retribusi perizinan tertentu didasarkan pada tujuan untuk menutup sebagian biaya penyelenggaraan pemberian izin yang bersangkutan. | - | Telah sesuai dengan UU No. 28 Tahun 2009. |

| No. | Materi Raperda | Rumusan Raperda | Rekomendasi | Keterangan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|--|------------------------------|-----------------|----------------|------------|---|----------------------------|--|--|--|---|-----------|-------------------|--|--------------------|----------|---------------|--|--|-----------|-------------------|--|--------------------|----------|---------------|--|--|-----------|-------------------|--|--------------------|-----------|---------------|---|---|--|--|--|---|----------------------|------------------------------|--|-------------------------------|---------------------|--------------------------|--|---|----------------------|------------------------------|--|-------------------------------|---------------------|--------------------------|--|--|----------------------|------------------------------|---|----|-----------------|----------------|------------|---|----------------------------|--|--|--|---|-----------|-------------------|--|--------------------|----------|---------------|--|--|-----------|-------------------|--|--------------------|----------|---------------|--|--|-----------|-------------------|--|--------------------|-----------|---------------|---|----------------|--|--|---|
| | | (2) Biaya penyelenggaraan pemberian izin sebagaimana dimaksud pada ayat (1) meliputi penerbitan dokumen izin, pengawasan di lapangan, penegakan hukum, penatausahaan dan biaya dampak negatif dari pemberian izin tersebut. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. | Struktur dan Besarnya Tarif Retribusi | <p>5. Ketentuan Pasal 18 diubah, sehingga berbunyi sebagai berikut :</p> <p>Pasal 18 (1) Struktur dan besarnya tarif retribusi izin trayek adalah sebagai berikut :</p> <table border="1" data-bbox="580 548 1403 1469"> <thead> <tr> <th>No</th> <th>Jenis Retribusi</th> <th>Besarnya Tarif</th> <th>Keterangan</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Izin Angkutan Dalam Trayek</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>a. - Mobil Penumpang Umum (kapasitas tempat duduk 1 - 8 orang)</td> <td>375.000,-</td> <td>Per 5 tahun/ kend</td> </tr> <tr> <td></td> <td>- Kartu Pengawasan</td> <td>50.000,-</td> <td>Pertahun/kend</td> </tr> <tr> <td></td> <td>b. - Bus Umum (kapasitas tempat duduk 9 - 25 orang)</td> <td>450.000,-</td> <td>Per 5 tahun/ kend</td> </tr> <tr> <td></td> <td>- Kartu Pengawasan</td> <td>75.000,-</td> <td>Pertahun/kend</td> </tr> <tr> <td></td> <td>c. - Bus Umum (kapasitas tempat duduk 9 - 25 orang)</td> <td>500.000,-</td> <td>Per 5 tahun/ kend</td> </tr> <tr> <td></td> <td>- Kartu Pengawasan</td> <td>100.000,-</td> <td>Pertahun/kend</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Izin Angkutan Tidak Dalam Trayek</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>a. - Mobil Penumpang Umum (kapasitas tempat duduk 1 - 8 orang)</td> <td>375.000,-</td> <td>Per 5 tahun/ kend</td> </tr> <tr> <td></td> <td>- Kartu Pengawasan</td> <td>50.000,-</td> <td>Pertahun/kend</td> </tr> <tr> <td></td> <td>b. - Bus Umum (kapasitas tempat duduk 9 - 25 orang)</td> <td>450.000,-</td> <td>Per 5 tahun/ kend</td> </tr> <tr> <td></td> <td>- Kartu Pengawasan</td> <td>75.000,-</td> <td>Pertahun/kend</td> </tr> <tr> <td></td> <td>c. - Bus Umum (kapasitas tempat duduk 9 - 25</td> <td>500.000,-</td> <td>Per 5 tahun/ kend</td> </tr> </tbody> </table> | No | Jenis Retribusi | Besarnya Tarif | Keterangan | 1 | Izin Angkutan Dalam Trayek | | | | a. - Mobil Penumpang Umum (kapasitas tempat duduk 1 - 8 orang) | 375.000,- | Per 5 tahun/ kend | | - Kartu Pengawasan | 50.000,- | Pertahun/kend | | b. - Bus Umum (kapasitas tempat duduk 9 - 25 orang) | 450.000,- | Per 5 tahun/ kend | | - Kartu Pengawasan | 75.000,- | Pertahun/kend | | c. - Bus Umum (kapasitas tempat duduk 9 - 25 orang) | 500.000,- | Per 5 tahun/ kend | | - Kartu Pengawasan | 100.000,- | Pertahun/kend | 2 | Izin Angkutan Tidak Dalam Trayek | | | | a. - Mobil Penumpang Umum (kapasitas tempat duduk 1 - 8 orang) | 375.000,- | Per 5 tahun/ kend | | - Kartu Pengawasan | 50.000,- | Pertahun/kend | | b. - Bus Umum (kapasitas tempat duduk 9 - 25 orang) | 450.000,- | Per 5 tahun/ kend | | - Kartu Pengawasan | 75.000,- | Pertahun/kend | | c. - Bus Umum (kapasitas tempat duduk 9 - 25 | 500.000,- | Per 5 tahun/ kend | <p>5. Ketentuan Pasal 18 diubah, sehingga berbunyi sebagai berikut :</p> <p>Pasal 18 (1) Struktur dan besarnya tarif retribusi izin trayek adalah sebagai berikut :</p> <table border="1" data-bbox="1430 548 2252 1469"> <thead> <tr> <th>No</th> <th>Jenis Retribusi</th> <th>Besarnya Tarif</th> <th>Keterangan</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Izin Angkutan Dalam Trayek</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>d. - Mobil Penumpang Umum (kapasitas tempat duduk 1 - 8 orang)</td> <td>375.000,-</td> <td>Per 5 tahun/ kend</td> </tr> <tr> <td></td> <td>- Kartu Pengawasan</td> <td>50.000,-</td> <td>Pertahun/kend</td> </tr> <tr> <td></td> <td>e. - Bus Umum (kapasitas tempat duduk 9 - 25 orang)</td> <td>450.000,-</td> <td>Per 5 tahun/ kend</td> </tr> <tr> <td></td> <td>- Kartu Pengawasan</td> <td>75.000,-</td> <td>Pertahun/kend</td> </tr> <tr> <td></td> <td>f. - Bus Umum (kapasitas tempat duduk 9 - 25 orang)</td> <td>500.000,-</td> <td>Per 5 tahun/ kend</td> </tr> <tr> <td></td> <td>- Kartu Pengawasan</td> <td>100.000,-</td> <td>Pertahun/kend</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Dihapus</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | No | Jenis Retribusi | Besarnya Tarif | Keterangan | 1 | Izin Angkutan Dalam Trayek | | | | d. - Mobil Penumpang Umum (kapasitas tempat duduk 1 - 8 orang) | 375.000,- | Per 5 tahun/ kend | | - Kartu Pengawasan | 50.000,- | Pertahun/kend | | e. - Bus Umum (kapasitas tempat duduk 9 - 25 orang) | 450.000,- | Per 5 tahun/ kend | | - Kartu Pengawasan | 75.000,- | Pertahun/kend | | f. - Bus Umum (kapasitas tempat duduk 9 - 25 orang) | 500.000,- | Per 5 tahun/ kend | | - Kartu Pengawasan | 100.000,- | Pertahun/kend | 2 | Dihapus | | | <p>Pasal 18 ayat (1) diubah dengan menghapus tarif retribusi untuk Izin Angkutan Tidak Dalam Trayek dan Izin Insidental, karena bukan merupakan Objek Retribusi Izin Trayek, sesuai Pasal 145 UU No. 28 Tahun 2009.</p> |
| No | Jenis Retribusi | Besarnya Tarif | Keterangan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Izin Angkutan Dalam Trayek | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | a. - Mobil Penumpang Umum (kapasitas tempat duduk 1 - 8 orang) | 375.000,- | Per 5 tahun/ kend | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - Kartu Pengawasan | 50.000,- | Pertahun/kend | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | b. - Bus Umum (kapasitas tempat duduk 9 - 25 orang) | 450.000,- | Per 5 tahun/ kend | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - Kartu Pengawasan | 75.000,- | Pertahun/kend | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | c. - Bus Umum (kapasitas tempat duduk 9 - 25 orang) | 500.000,- | Per 5 tahun/ kend | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - Kartu Pengawasan | 100.000,- | Pertahun/kend | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Izin Angkutan Tidak Dalam Trayek | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | a. - Mobil Penumpang Umum (kapasitas tempat duduk 1 - 8 orang) | 375.000,- | Per 5 tahun/ kend | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - Kartu Pengawasan | 50.000,- | Pertahun/kend | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | b. - Bus Umum (kapasitas tempat duduk 9 - 25 orang) | 450.000,- | Per 5 tahun/ kend | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - Kartu Pengawasan | 75.000,- | Pertahun/kend | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | c. - Bus Umum (kapasitas tempat duduk 9 - 25 | 500.000,- | Per 5 tahun/ kend | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| No | Jenis Retribusi | Besarnya Tarif | Keterangan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Izin Angkutan Dalam Trayek | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | d. - Mobil Penumpang Umum (kapasitas tempat duduk 1 - 8 orang) | 375.000,- | Per 5 tahun/ kend | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - Kartu Pengawasan | 50.000,- | Pertahun/kend | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | e. - Bus Umum (kapasitas tempat duduk 9 - 25 orang) | 450.000,- | Per 5 tahun/ kend | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - Kartu Pengawasan | 75.000,- | Pertahun/kend | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | f. - Bus Umum (kapasitas tempat duduk 9 - 25 orang) | 500.000,- | Per 5 tahun/ kend | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - Kartu Pengawasan | 100.000,- | Pertahun/kend | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Dihapus | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| No. | Materi Raperda | Rumusan Raperda | | | Rekomendasi | | | Keterangan |
|-----------------|---|---|------------------|-----------|---|---|---------|---|
| | | | orang) | | | | | |
| | | | Kartu Pengawasan | 100.000,- | Pertahun/kend | | | |
| | | 3 | Izin Insidentil | 100.000,- | Perizin/kend | 3 | Dihapus | |
| | | <p>(2) Struktur dan tarif retribusi dapat ditinjau kembali paling lama 3 (tiga) tahun sekali.</p> <p>(3) Peninjauan struktur dan tarif retribusi sebagaimana dimaksud pada ayat (2), dilakukan dengan memperhatikan indeks harga dan perkembangan perekonomian.</p> <p>(4) Penetapan struktur dan tarif retribusi sebagaimana dimaksud pada ayat (3), ditetapkan dengan Peraturan Bupati.</p> | | | <p>(2) Struktur dan tarif retribusi dapat ditinjau kembali paling lama 3 (tiga) tahun sekali.</p> <p>(3) Peninjauan struktur dan tarif retribusi sebagaimana dimaksud pada ayat (2), dilakukan dengan memperhatikan indeks harga dan perkembangan perekonomian.</p> <p>(4) Penetapan struktur dan tarif retribusi sebagaimana dimaksud pada ayat (3), ditetapkan dengan Peraturan Bupati.</p> | | | |
| 8. | Wilayah Pemungutan | - | | | - | | | - |
| 9. | Penentuan Pembayaran, Tempat Pembayaran, Angsuran, dan Penundaan Pembayaran | - | | | - | | | - |
| 10. | Sanksi: a. Administratif b. Pidana | - | | | - | | | - |
| 11. | Penagihan | - | | | - | | | - |
| 12. | Penghapusan Piutang Retribusi yang Kedaluwarsa | - | | | - | | | - |
| 13. | Tanggal Mulai Berlakunya. | <p>Pasal II Peraturan Daerah ini mulai berlaku pada tanggal diundangkan. Agar setiap orang dapat mengetahuinya, memerintahkan pengundangan Peraturan Daerah ini dengan penempatannya dalam Lembaran Daerah Kabupaten Ogan Ilir.</p> | | | - | | | Telah sesuai dengan UU No. 28 Tahun 2009. |
| 14. | Lain-lain | - | | | - | | | - |
| Catatan: | | | | | | | | |

| No. | Materi Raperda | Rumusan Raperda | Rekomendasi | Keterangan |
|--|----------------|-----------------|-------------|------------|
| <p>Dengan adanya perumusan kembali bab/bagian/pasal/ayat dan/atau penambahan bab/bagian/pasal/ayat dalam Raperda, maka urutan bab/bagian/pasal/ayat, penunjukan pasal/ayat, dan penjelasan bab/bagian/pasal/ayat dalam Raperda agar disesuaikan dengan perubahan dimaksud.</p> | | | | |

Jakarta, 8 Oktober 2020
a.n. Direktur Jenderal,
Direktur Kapasitas dan Pelaksanaan
Transfer



Ditandatangani secara elektronik
Bhimantara Widyajala