

HASIL KOORDINASI EVALUASI RAPERDA KOTA TANGERANG
Tentang Perubahan Ketiga Atas Peraturan Daerah Nomor 16 Tahun 2011 Tentang Retribusi Jasa Umum

Kode Daerah: 2806

| No. | Materi Raperda | Rumusan Raperda | Rekomendasi | Keterangan |
|-----|----------------|--|-------------|---|
| 1. | Nama | 7. Ketentuan Pasal 40 diubah sehingga berbunyi sebagai berikut: Pasal 40 Dengan nama Retribusi Pelayanan Tera/Tera Ulang dipungut retribusi atas pelayanan pengujian alat-alat ukur, takar, timbang dan perlengkapannya, yang diwajibkan sesuai dengan ketentuan perundang-undangan. | - | Telah sesuai dengan UU No. 28 Tahun 2009. |
| 2. | Objek | 2. Ketentuan Pasal 5 ayat (1) diubah sehingga Pasal 5 berbunyi sebagai berikut: Pasal 5 (1) Objek Retribusi Pelayanan Kesehatan adalah pelayanan kesehatan di puskesmas, puskesmas keliling, puskesmas pembantu, rumah sakit umum daerah, dan tempat pelayanan kesehatan lainnya yang sejenis yang dimiliki dan/atau dikelola oleh Pemerintah Daerah. (2) Dikecualikan dari objek Retribusi pelayanan kesehatan adalah pelayanan pendaftaran, pelayanan kesehatan dasar, dan pelayanan kesehatan yang dilakukan oleh Pemerintah, Badan Usaha Milik Negara (BUMN), Badan Usaha Milik Daerah BUMD), dan pihak swasta. | - | Telah sesuai dengan UU No. 28 Tahun 2009. |
| | | 8. Ketentuan Pasal 41 diubah, sehingga berbunyi sebagai berikut: Pasal 41 Objek Retribusi Pelayanan Tera/Tera Ulang adalah pelayanan pengujian alat-alat ukur, takar, timbang, dan perlengkapannya yang diwajibkan sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan. | - | Telah sesuai dengan UU No. 28 Tahun 2009. |

| No. | Materi Raperda | Rumusan Raperda | Rekomendasi | Keterangan | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|---|-------------|---|--------------------------|----|----------------------------------|--------|----|--|-------|----|---|--------|---|---|
| 3. | Subjek | <p>9. Ketentuan Pasal 42 ayat (1) diubah sehingga Pasal 42 berbunyi sebagai berikut:</p> <p style="text-align: center;">Pasal 42</p> <p>(1) Subjek Retribusi Pelayanan Tera/Tera Ulang adalah orang pribadi atau Badan yang menggunakan/menikmati pelayanan pengujian alat-alat ukur, takar, timbang, dan perlengkapannya.</p> <p>(2) Wajib Retribusi sebagaimana dimaksud pada ayat (1) adalah orang pribadi atau Badan yang menurut ketentuan Peraturan Daerah ini diwajibkan untuk melakukan pembayaran Retribusi, termasuk pemungut atau pemotong Retribusi Jasa Umum Pelayanan Tera/Tera Ulang.</p> | - | Telah sesuai dengan UU No. 28 Tahun 2009. | | | | | | | | | | | | |
| 4. | Golongan Retribusi | - | - | - | | | | | | | | | | | | |
| 5. | Cara Mengukur Tingkat Penggunaan Jasa | - | - | - | | | | | | | | | | | | |
| 6. | Prinsip Penetapan Struktur dan Besarnya Tarif Retribusi | - | - | - | | | | | | | | | | | | |
| 7. | Struktur dan Besarnya Tarif Retribusi | <p>3. Ketentuan Pasal 9 diubah sehingga berbunyi sebagai berikut:</p> <p style="text-align: center;">Pasal 9</p> <p>Struktur dan besarnya tarif Retribusi Pelayanan Kesehatan ditetapkan dengan rincian sebagaimana tercantum dalam Lampiran I yang merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari Peraturan Daerah ini.</p> | - | Telah sesuai dengan UU No. 28 Tahun 2009. | | | | | | | | | | | | |
| | | <p style="text-align: center;">LAMPIRAN I RETRIBUSI PELAYANAN KESEHATAN</p> <p>1. Tarif Retribusi pada UPT Puskesmas :</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">JENIS PEMERIKSAAN</th> <th style="text-align: center;">TARIF PER KUNJUNGAN (RP)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>a.</td> <td>Pemeriksaan kesehatan untuk umum</td> <td style="text-align: center;">10.000</td> </tr> <tr> <td>b.</td> <td>Pemeriksaan kesehatan untuk anak sekolah</td> <td style="text-align: center;">5.000</td> </tr> <tr> <td>c.</td> <td>Pemeriksaan kesehatan untuk kepentingan</td> <td style="text-align: center;">25.000</td> </tr> </tbody> </table> | | JENIS PEMERIKSAAN | TARIF PER KUNJUNGAN (RP) | a. | Pemeriksaan kesehatan untuk umum | 10.000 | b. | Pemeriksaan kesehatan untuk anak sekolah | 5.000 | c. | Pemeriksaan kesehatan untuk kepentingan | 25.000 | - | Telah sesuai dengan UU No. 28 Tahun 2009. |
| | JENIS PEMERIKSAAN | TARIF PER KUNJUNGAN (RP) | | | | | | | | | | | | | | |
| a. | Pemeriksaan kesehatan untuk umum | 10.000 | | | | | | | | | | | | | | |
| b. | Pemeriksaan kesehatan untuk anak sekolah | 5.000 | | | | | | | | | | | | | | |
| c. | Pemeriksaan kesehatan untuk kepentingan | 25.000 | | | | | | | | | | | | | | |

| No. | Materi Raperda | Rumusan Raperda | Rekomendasi | Keterangan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|---|-------------|--|---------------|-----|---|--------|----|--|--------|--|-------------------------------------|--------|----|--|--------|----|--|--------|----|-----------------|------------|----|---------------------------|---------|----|--------------------------|-----------|--|--|
| | | <table border="1"> <tr> <td data-bbox="572 199 626 264"></td> <td data-bbox="626 199 1145 264">perusahaan Asuransi Jiwa bagi calon pemegang polis</td> <td data-bbox="1145 199 1397 264"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="572 264 626 329">d.</td> <td data-bbox="626 264 1145 329">Pemeriksaan kesehatan untuk calon pengantin</td> <td data-bbox="1145 264 1397 329">25.000</td> </tr> <tr> <td data-bbox="572 329 626 394">e.</td> <td data-bbox="626 329 1145 394">Pemeriksaan kesehatan untuk melanjutkan pendidikan, melamar pekerjaan, dan SIM</td> <td data-bbox="1145 329 1397 394">10.000</td> </tr> <tr> <td data-bbox="572 394 626 435">f.</td> <td data-bbox="626 394 1145 435">Pemeriksaan kesehatan untuk pegawai</td> <td data-bbox="1145 394 1397 435">15.000</td> </tr> <tr> <td data-bbox="572 435 626 500">g.</td> <td data-bbox="626 435 1145 500">Pemeriksaan kesehatan untuk calon jemaah haji Tahap I (di puskesmas)</td> <td data-bbox="1145 435 1397 500">15.000</td> </tr> <tr> <td data-bbox="572 500 626 565">h.</td> <td data-bbox="626 500 1145 565">Pemeriksaan luar jenazah (untuk surat keterangan kematian)</td> <td data-bbox="1145 500 1397 565">15.000</td> </tr> </table> <p data-bbox="572 605 1225 638">2. Tarif Pelayanan Penunjang Non Klinik bagi peserta JKN:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="572 638 626 670">No</th> <th data-bbox="626 638 1123 670">JENIS PELAYANAN</th> <th data-bbox="1123 638 1397 670">TARIF (RP)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="572 670 626 703">1.</td> <td data-bbox="626 670 1123 703">Sewa Ambulance Dalam Kota</td> <td data-bbox="1123 670 1397 703">150.000</td> </tr> <tr> <td data-bbox="572 703 626 735">2.</td> <td data-bbox="626 703 1123 735">Sewa Ambulance Luar Kota</td> <td data-bbox="1123 703 1397 735">10.000/km</td> </tr> </tbody> </table> | | perusahaan Asuransi Jiwa bagi calon pemegang polis | | d. | Pemeriksaan kesehatan untuk calon pengantin | 25.000 | e. | Pemeriksaan kesehatan untuk melanjutkan pendidikan, melamar pekerjaan, dan SIM | 10.000 | f. | Pemeriksaan kesehatan untuk pegawai | 15.000 | g. | Pemeriksaan kesehatan untuk calon jemaah haji Tahap I (di puskesmas) | 15.000 | h. | Pemeriksaan luar jenazah (untuk surat keterangan kematian) | 15.000 | No | JENIS PELAYANAN | TARIF (RP) | 1. | Sewa Ambulance Dalam Kota | 150.000 | 2. | Sewa Ambulance Luar Kota | 10.000/km | | |
| | perusahaan Asuransi Jiwa bagi calon pemegang polis | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| d. | Pemeriksaan kesehatan untuk calon pengantin | 25.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| e. | Pemeriksaan kesehatan untuk melanjutkan pendidikan, melamar pekerjaan, dan SIM | 10.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| f. | Pemeriksaan kesehatan untuk pegawai | 15.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| g. | Pemeriksaan kesehatan untuk calon jemaah haji Tahap I (di puskesmas) | 15.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| h. | Pemeriksaan luar jenazah (untuk surat keterangan kematian) | 15.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| No | JENIS PELAYANAN | TARIF (RP) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Sewa Ambulance Dalam Kota | 150.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. | Sewa Ambulance Luar Kota | 10.000/km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <p data-bbox="572 800 1300 833">4. Ketentuan Pasal 15 diubah sehingga berbunyi sebagai berikut:</p> <p data-bbox="935 873 1037 906" style="text-align: center;">Pasal 15</p> <p data-bbox="572 914 1397 1076">Struktur dan besarnya tarif Retribusi Pelayanan Pemakaman dan Pengabuan Mayat ditetapkan dengan rincian sebagaimana tercantum dalam Lampiran II yang merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari Peraturan Daerah ini.</p> | - | Telah sesuai dengan UU No. 28 Tahun 2009. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <p data-bbox="607 1097 1360 1154" style="text-align: center;">LAMPIRAN II RETRIBUSI PELAYANAN PEMAKAMAN DAN PENGABUAN MAYAT</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="572 1179 653 1243">NO.</th> <th data-bbox="653 1179 983 1243">JENIS PENERIMAAN DAERAH</th> <th data-bbox="983 1179 1217 1243">BESARAN TARIF</th> <th data-bbox="1217 1179 1397 1243">KET</th> </tr> <tr> <td data-bbox="572 1243 653 1276">1</td> <td data-bbox="653 1243 983 1276">2</td> <td data-bbox="983 1243 1217 1276">3</td> <td data-bbox="1217 1243 1397 1276">4</td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="572 1276 653 1399">1.</td> <td data-bbox="653 1276 983 1399">Penggunaan tanah makam untuk jangka waktu 3 Tahun dengan biaya yang telah ditentukan</td> <td data-bbox="983 1276 1217 1399">Rp.100.000,-</td> <td data-bbox="1217 1276 1397 1399"></td> </tr> </tbody> </table> | NO. | JENIS PENERIMAAN DAERAH | BESARAN TARIF | KET | 1 | 2 | 3 | 4 | 1. | Penggunaan tanah makam untuk jangka waktu 3 Tahun dengan biaya yang telah ditentukan | Rp.100.000,- | | - | Telah sesuai dengan UU No. 28 Tahun 2009. | | | | | | | | | | | | | | | |
| NO. | JENIS PENERIMAAN DAERAH | BESARAN TARIF | KET | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Penggunaan tanah makam untuk jangka waktu 3 Tahun dengan biaya yang telah ditentukan | Rp.100.000,- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| No. | Materi Raperda | Rumusan Raperda | | | | Rekomendasi | Keterangan |
|-----|--|---|---|--------|--|---|---|
| | | 2. | Pelayanan penguburan/ pemakaman mayat | Rp.0,- | | | |
| 3. | Bagi keluarga tidak mampu yang terdata di Data Terpadu Kesejahteraan Sosial tidak dikenakan biaya tarif retribusi | - | | | | | |
| 4. | Pemakaman mayat tumpangan ditetapkan | 25% dari angka 1 lampiran ini | | | | | |
| 5. | Perpanjangan (Her-Registrasi) penggunaan tanah makam a. 3 tahun pertama b. 3 tahun kedua c. 3 tahun ketiga d. 3 tahun keempat e. 3 tahun kelima | 25% dari Retribusi Pertama 35% dari Retribusi Pertama 50% dari Retribusi Pertama 75% dari Retribusi Pertama 100% dari Retribusi Pertama | Berdasarkan Retribusi yang tercantum dalam angka 1 lampiran ini | | | | |
| 6. | Penggunaan mobil jenazah dan kelengkapannya : a. Untuk Dalam Kota b. Untuk Luar Kota (diluar BBM) | Rp.0,- Rp.1.000,-/ km | | | | | |
| | | 5. Ketentuan Pasal 27 diubah sehingga berbunyi sebagai berikut: Pasal 27 Struktur dan besarnya tarif Retribusi Pengujian Kendaraan Bermotor ditetapkan dengan rincian sebagaimana tercantum dalam Lampiran IV yang merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari Peraturan Daerah ini. | | | | | |
| | | LAMPIRAN IV RETRIBUSI PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR | | | | LAMPIRAN IV RETRIBUSI PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR | Tarif Retribusi Pengujian Kendaraan Bermotor diubah dengan: |

| No. | Materi Raperda | Rumusan Raperda | Rekomendasi | Keterangan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|---|-------------|---|--|----|-------------------------------------|-------------------------|----|-----------|--|----|--|------------------------|----|--|------------------------|----|--------------------------------------|-------------------------------|----|--------------|--|----|-------------------------|------------------------|----|------------------------------|------------------------|----|----------------------|------------------------|----|--------------|------------------------|----|---------------------------|------------------------|----|---|--|----|-------------------------------------|------------------------|----|-----------|--|----|--|------------------------|----|--|------------------------|----|--------------------------------------|------------------------------|----|--------------|--|----|-------------------------|------------------------|----|------------------------------|------------------------|----|----------------------|------------------------|----|--------------|------------------------|----|---------------------------|------------------------|----|--|--------------------------------------|----|---|--|---|----|---|--|----|-------------------------------------|-------------------------|----|-----------|--|----|--|------------------------|----|--|------------------------|----|--------------------------------------|-------------------------------|----|--------------|--|----|-------------------------|------------------------|----|------------------------------|------------------------|----|----------------------|------------------------|----|--------------|------------------------|----|---------------------------|------------------------|----|---|--|----|-------------------------------------|------------------------|----|-----------|--|----|--|------------------------|----|--|------------------------|----|--------------------------------------|------------------------------|----|--------------|--|----|-------------------------|------------------------|----|------------------------------|------------------------|----|----------------------|------------------------|----|--------------|------------------------|----|---------------------------|------------------------|--|---------|---------|----|---|--|--|
| | | <table border="1"> <tr> <td data-bbox="572 199 626 224">1.</td> <td data-bbox="626 199 1075 264">Layanan Pengujian Pertama Kali (termasuk pemberian Tanda Uji dan Kartu Uji/Smartcard)</td> <td data-bbox="1075 199 1397 264"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="572 264 626 362">a.</td> <td data-bbox="626 264 1075 329">Mobil penumpang umum (Taxi/sejenis)</td> <td data-bbox="1075 264 1397 329">Rp. 100.000,-/kendaraan</td> </tr> <tr> <td data-bbox="572 329 626 362">b.</td> <td data-bbox="626 329 1075 362">Mobil Bus</td> <td data-bbox="1075 329 1397 362"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="572 362 626 427">1)</td> <td data-bbox="626 362 1075 427">Kecil (Minibus berupa Angkot/L300/sejenis)</td> <td data-bbox="1075 362 1397 427">Rp. 105.000,/kendaraan</td> </tr> <tr> <td data-bbox="572 427 626 492">2)</td> <td data-bbox="626 427 1075 492">Sedang (Mikrobus berupa Elf/Metromini/sejenis)</td> <td data-bbox="1075 427 1397 492">Rp. 115.000,/kendaraan</td> </tr> <tr> <td data-bbox="572 492 626 557">3)</td> <td data-bbox="626 492 1075 557">Besar (Bus besar standar atau lebih)</td> <td data-bbox="1075 492 1397 557">Rp. 100.000,-/kendaraan lebih</td> </tr> <tr> <td data-bbox="572 557 626 589">c.</td> <td data-bbox="626 557 1075 589">Mobil Barang</td> <td data-bbox="1075 557 1397 589"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="572 589 626 621">1)</td> <td data-bbox="626 589 1075 621">Ringan (JBB : s/d 3500)</td> <td data-bbox="1075 589 1397 621">Rp. 105.000,/kendaraan</td> </tr> <tr> <td data-bbox="572 621 626 654">2)</td> <td data-bbox="626 621 1075 654">Sedang (JBB : 3501 s/d 8500)</td> <td data-bbox="1075 621 1397 654">Rp. 115.000,/kendaraan</td> </tr> <tr> <td data-bbox="572 654 626 686">3)</td> <td data-bbox="626 654 1075 686">Berat (JBB : > 8500)</td> <td data-bbox="1075 654 1397 686">Rp. 125.000,/kendaraan</td> </tr> <tr> <td data-bbox="572 686 626 719">4)</td> <td data-bbox="626 686 1075 719">Traktor Head</td> <td data-bbox="1075 686 1397 719">Rp. 100.000,/kendaraan</td> </tr> <tr> <td data-bbox="572 719 626 751">5)</td> <td data-bbox="626 719 1075 751">Kereta Tempelan/Gandengan</td> <td data-bbox="1075 719 1397 751">Rp. 100.000,/kendaraan</td> </tr> <tr> <td data-bbox="572 751 626 784">2.</td> <td data-bbox="626 751 1075 816">Layanan Pengujian Berkala Kedua dan seterusnya (termasuk pemberian Tanda Uji dan Kartu Uji)</td> <td data-bbox="1075 751 1397 784"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="572 816 626 914">a.</td> <td data-bbox="626 816 1075 881">Mobil penumpang umum (Taxi/sejenis)</td> <td data-bbox="1075 816 1397 881">Rp. 45.000,-/kendaraan</td> </tr> <tr> <td data-bbox="572 914 626 946">b.</td> <td data-bbox="626 914 1075 946">Mobil Bus</td> <td data-bbox="1075 914 1397 946"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="572 946 626 1011">1)</td> <td data-bbox="626 946 1075 1011">Kecil (Minibus berupa Angkot/L300/sejenis)</td> <td data-bbox="1075 946 1397 1011">Rp. 50.000,-/kendaraan</td> </tr> <tr> <td data-bbox="572 1011 626 1076">2)</td> <td data-bbox="626 1011 1075 1076">Sedang (Mikrobus berupa Elf/Metromini/sejenis)</td> <td data-bbox="1075 1011 1397 1076">Rp. 60.000,-/kendaraan</td> </tr> <tr> <td data-bbox="572 1076 626 1141">3)</td> <td data-bbox="626 1076 1075 1141">Besar (Bus besar standar atau lebih)</td> <td data-bbox="1075 1076 1397 1141">Rp. 70.000,-/kendaraan lebih</td> </tr> <tr> <td data-bbox="572 1141 626 1174">c.</td> <td data-bbox="626 1141 1075 1174">Mobil Barang</td> <td data-bbox="1075 1141 1397 1174"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="572 1174 626 1206">1)</td> <td data-bbox="626 1174 1075 1206">Ringan (JBB : s/d 3500)</td> <td data-bbox="1075 1174 1397 1206">Rp. 50.000,-/kendaraan</td> </tr> <tr> <td data-bbox="572 1206 626 1239">2)</td> <td data-bbox="626 1206 1075 1239">Sedang (JBB : 3501 s/d 8500)</td> <td data-bbox="1075 1206 1397 1239">Rp. 60.000,-/kendaraan</td> </tr> <tr> <td data-bbox="572 1239 626 1271">3)</td> <td data-bbox="626 1239 1075 1271">Berat (JBB : > 8500)</td> <td data-bbox="1075 1239 1397 1271">Rp. 70.000,-/kendaraan</td> </tr> <tr> <td data-bbox="572 1271 626 1304">4)</td> <td data-bbox="626 1271 1075 1304">Traktor Head</td> <td data-bbox="1075 1271 1397 1304">Rp. 60.000,-/kendaraan</td> </tr> <tr> <td data-bbox="572 1304 626 1336">5)</td> <td data-bbox="626 1304 1075 1336">Kereta Tempelan/Gandengan</td> <td data-bbox="1075 1304 1397 1336">Rp. 60.000,-/kendaraan</td> </tr> <tr> <td data-bbox="572 1336 626 1401">d.</td> <td data-bbox="626 1336 1075 1401">Keterlambatan pengujian berkala seluruh jenis kendaraan</td> <td data-bbox="1075 1336 1397 1401">Rp.10.000,-/kendaraan/bln</td> </tr> <tr> <td data-bbox="572 1401 626 1433">3.</td> <td data-bbox="626 1401 1075 1433">Layanan Penggantian Kartu Uji dan Tanda Uji</td> <td data-bbox="1075 1401 1397 1433"></td> </tr> </table> | 1. | Layanan Pengujian Pertama Kali (termasuk pemberian Tanda Uji dan Kartu Uji/Smartcard) | | a. | Mobil penumpang umum (Taxi/sejenis) | Rp. 100.000,-/kendaraan | b. | Mobil Bus | | 1) | Kecil (Minibus berupa Angkot/L300/sejenis) | Rp. 105.000,/kendaraan | 2) | Sedang (Mikrobus berupa Elf/Metromini/sejenis) | Rp. 115.000,/kendaraan | 3) | Besar (Bus besar standar atau lebih) | Rp. 100.000,-/kendaraan lebih | c. | Mobil Barang | | 1) | Ringan (JBB : s/d 3500) | Rp. 105.000,/kendaraan | 2) | Sedang (JBB : 3501 s/d 8500) | Rp. 115.000,/kendaraan | 3) | Berat (JBB : > 8500) | Rp. 125.000,/kendaraan | 4) | Traktor Head | Rp. 100.000,/kendaraan | 5) | Kereta Tempelan/Gandengan | Rp. 100.000,/kendaraan | 2. | Layanan Pengujian Berkala Kedua dan seterusnya (termasuk pemberian Tanda Uji dan Kartu Uji) | | a. | Mobil penumpang umum (Taxi/sejenis) | Rp. 45.000,-/kendaraan | b. | Mobil Bus | | 1) | Kecil (Minibus berupa Angkot/L300/sejenis) | Rp. 50.000,-/kendaraan | 2) | Sedang (Mikrobus berupa Elf/Metromini/sejenis) | Rp. 60.000,-/kendaraan | 3) | Besar (Bus besar standar atau lebih) | Rp. 70.000,-/kendaraan lebih | c. | Mobil Barang | | 1) | Ringan (JBB : s/d 3500) | Rp. 50.000,-/kendaraan | 2) | Sedang (JBB : 3501 s/d 8500) | Rp. 60.000,-/kendaraan | 3) | Berat (JBB : > 8500) | Rp. 70.000,-/kendaraan | 4) | Traktor Head | Rp. 60.000,-/kendaraan | 5) | Kereta Tempelan/Gandengan | Rp. 60.000,-/kendaraan | d. | Keterlambatan pengujian berkala seluruh jenis kendaraan | Rp.10.000,-/kendaraan/bln | 3. | Layanan Penggantian Kartu Uji dan Tanda Uji | | <table border="1"> <tr> <td data-bbox="1424 199 1478 224">1.</td> <td data-bbox="1478 199 1927 264">Layanan Pengujian Pertama Kali (termasuk pemberian Tanda Uji dan Kartu Uji/Smartcard)</td> <td data-bbox="1927 199 2249 264"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="1424 264 1478 362">a.</td> <td data-bbox="1478 264 1927 329">Mobil penumpang umum (Taxi/sejenis)</td> <td data-bbox="1927 264 2249 329">Rp. 100.000,-/kendaraan</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1424 329 1478 362">b.</td> <td data-bbox="1478 329 1927 362">Mobil Bus</td> <td data-bbox="1927 329 2249 362"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="1424 362 1478 427">1)</td> <td data-bbox="1478 362 1927 427">Kecil (Minibus berupa Angkot/L300/sejenis)</td> <td data-bbox="1927 362 2249 427">Rp. 105.000,/kendaraan</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1424 427 1478 492">2)</td> <td data-bbox="1478 427 1927 492">Sedang (Mikrobus berupa Elf/Metromini/sejenis)</td> <td data-bbox="1927 427 2249 492">Rp. 115.000,/kendaraan</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1424 492 1478 557">3)</td> <td data-bbox="1478 492 1927 557">Besar (Bus besar standar atau lebih)</td> <td data-bbox="1927 492 2249 557">Rp. 100.000,-/kendaraan lebih</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1424 557 1478 589">c.</td> <td data-bbox="1478 557 1927 589">Mobil Barang</td> <td data-bbox="1927 557 2249 589"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="1424 589 1478 621">1)</td> <td data-bbox="1478 589 1927 621">Ringan (JBB : s/d 3500)</td> <td data-bbox="1927 589 2249 621">Rp. 105.000,/kendaraan</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1424 621 1478 654">2)</td> <td data-bbox="1478 621 1927 654">Sedang (JBB : 3501 s/d 8500)</td> <td data-bbox="1927 621 2249 654">Rp. 115.000,/kendaraan</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1424 654 1478 686">3)</td> <td data-bbox="1478 654 1927 686">Berat (JBB : > 8500)</td> <td data-bbox="1927 654 2249 686">Rp. 125.000,/kendaraan</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1424 686 1478 719">4)</td> <td data-bbox="1478 686 1927 719">Traktor Head</td> <td data-bbox="1927 686 2249 719">Rp. 100.000,/kendaraan</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1424 719 1478 751">5)</td> <td data-bbox="1478 719 1927 751">Kereta Tempelan/Gandengan</td> <td data-bbox="1927 719 2249 751">Rp. 100.000,/kendaraan</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1424 751 1478 784">2.</td> <td data-bbox="1478 751 1927 816">Layanan Pengujian Berkala Kedua dan seterusnya (termasuk pemberian Tanda Uji dan Kartu Uji)</td> <td data-bbox="1927 751 2249 784"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="1424 816 1478 914">a.</td> <td data-bbox="1478 816 1927 881">Mobil penumpang umum (Taxi/sejenis)</td> <td data-bbox="1927 816 2249 881">Rp. 45.000,-/kendaraan</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1424 914 1478 946">b.</td> <td data-bbox="1478 914 1927 946">Mobil Bus</td> <td data-bbox="1927 914 2249 946"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="1424 946 1478 1011">1)</td> <td data-bbox="1478 946 1927 1011">Kecil (Minibus berupa Angkot/L300/sejenis)</td> <td data-bbox="1927 946 2249 1011">Rp. 50.000,-/kendaraan</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1424 1011 1478 1076">2)</td> <td data-bbox="1478 1011 1927 1076">Sedang (Mikrobus berupa Elf/Metromini/sejenis)</td> <td data-bbox="1927 1011 2249 1076">Rp. 60.000,-/kendaraan</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1424 1076 1478 1141">3)</td> <td data-bbox="1478 1076 1927 1141">Besar (Bus besar standar atau lebih)</td> <td data-bbox="1927 1076 2249 1141">Rp. 70.000,-/kendaraan lebih</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1424 1141 1478 1174">c.</td> <td data-bbox="1478 1141 1927 1174">Mobil Barang</td> <td data-bbox="1927 1141 2249 1174"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="1424 1174 1478 1206">1)</td> <td data-bbox="1478 1174 1927 1206">Ringan (JBB : s/d 3500)</td> <td data-bbox="1927 1174 2249 1206">Rp. 50.000,-/kendaraan</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1424 1206 1478 1239">2)</td> <td data-bbox="1478 1206 1927 1239">Sedang (JBB : 3501 s/d 8500)</td> <td data-bbox="1927 1206 2249 1239">Rp. 60.000,-/kendaraan</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1424 1239 1478 1271">3)</td> <td data-bbox="1478 1239 1927 1271">Berat (JBB : > 8500)</td> <td data-bbox="1927 1239 2249 1271">Rp. 70.000,-/kendaraan</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1424 1271 1478 1304">4)</td> <td data-bbox="1478 1271 1927 1304">Traktor Head</td> <td data-bbox="1927 1271 2249 1304">Rp. 60.000,-/kendaraan</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1424 1304 1478 1336">5)</td> <td data-bbox="1478 1304 1927 1336">Kereta Tempelan/Gandengan</td> <td data-bbox="1927 1304 2249 1336">Rp. 60.000,-/kendaraan</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1424 1336 1478 1369"></td> <td data-bbox="1478 1336 1927 1369">Dihapus</td> <td data-bbox="1927 1336 2249 1369">Dihapus</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1424 1369 1478 1401">3.</td> <td data-bbox="1478 1369 1927 1401">Layanan Penggantian Kartu Uji dan Tanda Uji</td> <td data-bbox="1927 1369 2249 1401"></td> </tr> </table> | 1. | Layanan Pengujian Pertama Kali (termasuk pemberian Tanda Uji dan Kartu Uji/Smartcard) | | a. | Mobil penumpang umum (Taxi/sejenis) | Rp. 100.000,-/kendaraan | b. | Mobil Bus | | 1) | Kecil (Minibus berupa Angkot/L300/sejenis) | Rp. 105.000,/kendaraan | 2) | Sedang (Mikrobus berupa Elf/Metromini/sejenis) | Rp. 115.000,/kendaraan | 3) | Besar (Bus besar standar atau lebih) | Rp. 100.000,-/kendaraan lebih | c. | Mobil Barang | | 1) | Ringan (JBB : s/d 3500) | Rp. 105.000,/kendaraan | 2) | Sedang (JBB : 3501 s/d 8500) | Rp. 115.000,/kendaraan | 3) | Berat (JBB : > 8500) | Rp. 125.000,/kendaraan | 4) | Traktor Head | Rp. 100.000,/kendaraan | 5) | Kereta Tempelan/Gandengan | Rp. 100.000,/kendaraan | 2. | Layanan Pengujian Berkala Kedua dan seterusnya (termasuk pemberian Tanda Uji dan Kartu Uji) | | a. | Mobil penumpang umum (Taxi/sejenis) | Rp. 45.000,-/kendaraan | b. | Mobil Bus | | 1) | Kecil (Minibus berupa Angkot/L300/sejenis) | Rp. 50.000,-/kendaraan | 2) | Sedang (Mikrobus berupa Elf/Metromini/sejenis) | Rp. 60.000,-/kendaraan | 3) | Besar (Bus besar standar atau lebih) | Rp. 70.000,-/kendaraan lebih | c. | Mobil Barang | | 1) | Ringan (JBB : s/d 3500) | Rp. 50.000,-/kendaraan | 2) | Sedang (JBB : 3501 s/d 8500) | Rp. 60.000,-/kendaraan | 3) | Berat (JBB : > 8500) | Rp. 70.000,-/kendaraan | 4) | Traktor Head | Rp. 60.000,-/kendaraan | 5) | Kereta Tempelan/Gandengan | Rp. 60.000,-/kendaraan | | Dihapus | Dihapus | 3. | Layanan Penggantian Kartu Uji dan Tanda Uji | | <p>1. Menghapus tarif denda keterlambatan pengujian seluruh kendaraan bermotor, karena denda tersebut bukan merupakan bagian dari penerimaan retribusi daerah, tetapi merupakan penerimaan lain-lain pendapatan daerah yang sah.</p> <p>2. Menghapus tarif pada "Layanan Pengujian Emisi Gas Buang Mobil penumpang (sedan/jeep/sejenisnya)" dan "Layanan Penilaian Teknis Kondisi Kendaraan", karena layanan tersebut sudah termasuk (include) dalam layanan pengujian kendaraan bermotor, sehingga tarif retribusinyapun sudah diperhitungkan dalam Layanan Pengujian Pertama Kali dan Layanan Pengujian Berkala Kedua dan seterusnya.</p> <p>3. Menghapus tarif pada Layanan Rubah Bentuk kendaraan bermotor (modifikasi), dengan pertimbangan:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Modifikasi yang menyebabkan perubahan tipe wajib dilakukan uji tipe, sesuai dengan PP No. 55 Tahun 2012. - Uji tipe kendaraan bermotor merupakan kewenangan Pemerintah Pusat, |
| 1. | Layanan Pengujian Pertama Kali (termasuk pemberian Tanda Uji dan Kartu Uji/Smartcard) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| a. | Mobil penumpang umum (Taxi/sejenis) | Rp. 100.000,-/kendaraan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| b. | Mobil Bus | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1) | Kecil (Minibus berupa Angkot/L300/sejenis) | Rp. 105.000,/kendaraan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2) | Sedang (Mikrobus berupa Elf/Metromini/sejenis) | Rp. 115.000,/kendaraan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3) | Besar (Bus besar standar atau lebih) | Rp. 100.000,-/kendaraan lebih | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| c. | Mobil Barang | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1) | Ringan (JBB : s/d 3500) | Rp. 105.000,/kendaraan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2) | Sedang (JBB : 3501 s/d 8500) | Rp. 115.000,/kendaraan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3) | Berat (JBB : > 8500) | Rp. 125.000,/kendaraan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4) | Traktor Head | Rp. 100.000,/kendaraan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5) | Kereta Tempelan/Gandengan | Rp. 100.000,/kendaraan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. | Layanan Pengujian Berkala Kedua dan seterusnya (termasuk pemberian Tanda Uji dan Kartu Uji) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| a. | Mobil penumpang umum (Taxi/sejenis) | Rp. 45.000,-/kendaraan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| b. | Mobil Bus | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1) | Kecil (Minibus berupa Angkot/L300/sejenis) | Rp. 50.000,-/kendaraan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2) | Sedang (Mikrobus berupa Elf/Metromini/sejenis) | Rp. 60.000,-/kendaraan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3) | Besar (Bus besar standar atau lebih) | Rp. 70.000,-/kendaraan lebih | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| c. | Mobil Barang | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1) | Ringan (JBB : s/d 3500) | Rp. 50.000,-/kendaraan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2) | Sedang (JBB : 3501 s/d 8500) | Rp. 60.000,-/kendaraan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3) | Berat (JBB : > 8500) | Rp. 70.000,-/kendaraan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4) | Traktor Head | Rp. 60.000,-/kendaraan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5) | Kereta Tempelan/Gandengan | Rp. 60.000,-/kendaraan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| d. | Keterlambatan pengujian berkala seluruh jenis kendaraan | Rp.10.000,-/kendaraan/bln | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | Layanan Penggantian Kartu Uji dan Tanda Uji | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Layanan Pengujian Pertama Kali (termasuk pemberian Tanda Uji dan Kartu Uji/Smartcard) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| a. | Mobil penumpang umum (Taxi/sejenis) | Rp. 100.000,-/kendaraan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| b. | Mobil Bus | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1) | Kecil (Minibus berupa Angkot/L300/sejenis) | Rp. 105.000,/kendaraan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2) | Sedang (Mikrobus berupa Elf/Metromini/sejenis) | Rp. 115.000,/kendaraan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3) | Besar (Bus besar standar atau lebih) | Rp. 100.000,-/kendaraan lebih | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| c. | Mobil Barang | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1) | Ringan (JBB : s/d 3500) | Rp. 105.000,/kendaraan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2) | Sedang (JBB : 3501 s/d 8500) | Rp. 115.000,/kendaraan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3) | Berat (JBB : > 8500) | Rp. 125.000,/kendaraan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4) | Traktor Head | Rp. 100.000,/kendaraan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5) | Kereta Tempelan/Gandengan | Rp. 100.000,/kendaraan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. | Layanan Pengujian Berkala Kedua dan seterusnya (termasuk pemberian Tanda Uji dan Kartu Uji) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| a. | Mobil penumpang umum (Taxi/sejenis) | Rp. 45.000,-/kendaraan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| b. | Mobil Bus | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1) | Kecil (Minibus berupa Angkot/L300/sejenis) | Rp. 50.000,-/kendaraan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2) | Sedang (Mikrobus berupa Elf/Metromini/sejenis) | Rp. 60.000,-/kendaraan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3) | Besar (Bus besar standar atau lebih) | Rp. 70.000,-/kendaraan lebih | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| c. | Mobil Barang | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1) | Ringan (JBB : s/d 3500) | Rp. 50.000,-/kendaraan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2) | Sedang (JBB : 3501 s/d 8500) | Rp. 60.000,-/kendaraan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3) | Berat (JBB : > 8500) | Rp. 70.000,-/kendaraan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4) | Traktor Head | Rp. 60.000,-/kendaraan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5) | Kereta Tempelan/Gandengan | Rp. 60.000,-/kendaraan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Dihapus | Dihapus | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | Layanan Penggantian Kartu Uji dan Tanda Uji | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| No. | Materi Raperda | Rumusan Raperda | Rekomendasi | Keterangan | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|--------------------------------------|------------------------------|---|------------------------------|--|-------------------------------|---|-------------------------------|---|--------------------------------------|------------------------------|---|------------------------------|--|-------------------------------|---|-------------------------------|---|
| | | <table border="1"> <tr> <td>a. Penggantian Kartu Uji habis pakai</td> <td>Rp.25.000,-/ Bukti Lulus Uji</td> </tr> <tr> <td>b. Penggantian Sertipikat Uji habis pakai</td> <td>Rp.25.000,-/ Bukti Lulus Uji</td> </tr> <tr> <td>c. Penggantian Kartu Uji/Sertifikat Uji hilang</td> <td>Rp.200.000,-/ Bukti Lulus Uji</td> </tr> <tr> <td>d. Penggantian Kartu Uji/Sertifikat Uji rusak</td> <td>Rp.200.000,-/ Bukti Lulus Uji</td> </tr> </table> | a. Penggantian Kartu Uji habis pakai | Rp.25.000,-/ Bukti Lulus Uji | b. Penggantian Sertipikat Uji habis pakai | Rp.25.000,-/ Bukti Lulus Uji | c. Penggantian Kartu Uji/Sertifikat Uji hilang | Rp.200.000,-/ Bukti Lulus Uji | d. Penggantian Kartu Uji/Sertifikat Uji rusak | Rp.200.000,-/ Bukti Lulus Uji | <table border="1"> <tr> <td>a. Penggantian Kartu Uji habis pakai</td> <td>Rp.25.000,-/ Bukti Lulus Uji</td> </tr> <tr> <td>b. Penggantian Sertipikat Uji habis pakai</td> <td>Rp.25.000,-/ Bukti Lulus Uji</td> </tr> <tr> <td>c. Penggantian Kartu Uji/Sertifikat Uji hilang</td> <td>Rp.200.000,-/ Bukti Lulus Uji</td> </tr> <tr> <td>d. Penggantian Kartu Uji/Sertifikat Uji rusak</td> <td>Rp.200.000,-/ Bukti Lulus Uji</td> </tr> </table> | a. Penggantian Kartu Uji habis pakai | Rp.25.000,-/ Bukti Lulus Uji | b. Penggantian Sertipikat Uji habis pakai | Rp.25.000,-/ Bukti Lulus Uji | c. Penggantian Kartu Uji/Sertifikat Uji hilang | Rp.200.000,-/ Bukti Lulus Uji | d. Penggantian Kartu Uji/Sertifikat Uji rusak | Rp.200.000,-/ Bukti Lulus Uji | <p>sesuai dengan PP No. 55 Tahun 2012.</p> <p>4. Menghapus tarif pada Layanan Rekomendasi Numpang uji keluar dan Layanan Rekomendasi Mutasi keluar dengan pertimbangan:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sesuai dengan Permenhub 133 Tahun 2015, pengujian berkala kendaraan bermotor dapat dilakukan pada Unit Pelaksana Pengujian Kendaraan Bermotor di daerah lain, dalam hal: <ul style="list-style-type: none"> a. Masa uji akan segera berakhir sedangkan kendaraan sedang berada di luar daerah. b. Kendaraan terkena sanksi pelanggaran karena tidak memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan serta terkena kewajiban uji. c. Peralatan uji dari daerah asal sedang tidak berfungsi sebagaimana mestinya. - Untuk melakukan pengujian berkala di daerah lain, pemilik kendaraan wajib mendapat rekomendasi dari Unit Pelaksana Daerah asal dan memenuhi kewajiban yang ditetapkan oleh Unit Pelaksana Daerah yang |
| a. Penggantian Kartu Uji habis pakai | Rp.25.000,-/ Bukti Lulus Uji | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| b. Penggantian Sertipikat Uji habis pakai | Rp.25.000,-/ Bukti Lulus Uji | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| c. Penggantian Kartu Uji/Sertifikat Uji hilang | Rp.200.000,-/ Bukti Lulus Uji | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| d. Penggantian Kartu Uji/Sertifikat Uji rusak | Rp.200.000,-/ Bukti Lulus Uji | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| a. Penggantian Kartu Uji habis pakai | Rp.25.000,-/ Bukti Lulus Uji | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| b. Penggantian Sertipikat Uji habis pakai | Rp.25.000,-/ Bukti Lulus Uji | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| c. Penggantian Kartu Uji/Sertifikat Uji hilang | Rp.200.000,-/ Bukti Lulus Uji | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| d. Penggantian Kartu Uji/Sertifikat Uji rusak | Rp.200.000,-/ Bukti Lulus Uji | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4. Layanan Pengujian Emisi Gas Buang Mobil penumpang (sedan/jeep/sejenisnya) | Rp.25.000,-/kendaraan | 4. Dihapus | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5. Layanan Penilaian Teknis Kondisi Kendaraan | | 5. Dihapus | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | a. Sepeda Motor | Rp. 25.000,/kendaraan | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | b. Mobil penumpang | Rp. 50.000,/kendaraan | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | c. Mobil Bus | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1) Kecil (Minibus /sejenis) | Rp. 50.000,/kendaraan | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2) Sedang (Mikrobus /sejenis) | Rp. 60.000,/kendaraan | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3) Besar (Bus besar standar atau lebih) | Rp. 75.000,/kendaraan | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | d. Mobil Barang | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1) Ringan (JBB : s/d 3500) | Rp. 30.000,/kendaraan | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2) Ringan (JBB : 3501 s/d 8500) | Rp. 40.000,/kendaraan | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3) Ringan (JBB : > 8500) | Rp. 50.000,/kendaraan | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4) Traktor Head | Rp. 50.000,/kendaraan | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5) Kereta Tempelan/Gandengan | Rp. 75.000,/kendaraan | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | e. Kendaraan Khusus | Rp. 100.000,/kendaraan | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6. Layanan Rubah Bentuk kendaraan bermotor | Rp.100.000,- | 6. Dihapus | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7. Layanan Rekomendasi Numpang uji keluar | Rp. 50.000,- | 7. Dihapus | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 8. Layanan Rekomendasi Mutasi keluar | Rp. 50.000,- | 8. Dihapus | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| No. | Materi Raperda | Rumusan Raperda | Rekomendasi | Keterangan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|---|---|---|--|--|---|--------------------------|--|---|-------------------------|--|--|-------------------------|--|---|-------------------------|--|---|-------------------------|--|----------------------------------|-------------------------|----|--|-----------------------|----|--|--------------------|----|--------------------------------------|--|--|-------------------------|--|---|----|---------|--|----|--|-----------------------|----|--|--------------------|----|--------------------------------------|--|--|-------------------------|--|---|
| | | | | <p>dituju.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Unit Pelaksana yang dituju wajib menyampaikan hasil pengujiannya kepada Unit Pelaksana Daerah asal. - Mengingat pelayanan pengujian kendaraan bermotor bersifat <i>mandatory</i> bagi Unit Daerah asal, maka biaya administrasi atas penerbitan rekomendasi numpang uji cukup dibebankan pada kegiatan pelayanan pengujian. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <p>6. Ketentuan Pasal 33 diubah sehingga berbunyi sebagai berikut:</p> <p style="text-align: center;">Pasal 33</p> <p>Struktur dan besarnya tarif Retribusi Pemeriksaan Alat Pemadam Kebakaran ditetapkan dengan rincian sebagaimana tercantum dalam Lampiran V yang merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari Peraturan Daerah ini.</p> | <p>6. Ketentuan Pasal 33 diubah sehingga berbunyi sebagai berikut:</p> <p style="text-align: center;">Pasal 33</p> <p>Struktur dan besarnya tarif Retribusi Pemeriksaan Alat Pemadam Kebakaran ditetapkan dengan rincian sebagaimana tercantum dalam Lampiran V yang merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari Peraturan Daerah ini.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <p style="text-align: center;">LAMPIRAN V RETRIBUSI PEMERIKSAAN ALAT PEMADAM KEBAKARAN</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%;">1.</td> <td style="width: 75%;">Pemeriksaan Visual Bangunan</td> <td style="width: 20%;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td>1 m² s/d 2.000 m²</td> <td>Rp. 100,-/m²</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2.001 m² s/d 5.000 m²</td> <td>Rp. 75,-/m²</td> </tr> <tr> <td></td> <td>5.001 m² s/d 10.000 m²</td> <td>Rp. 50,-/m²</td> </tr> <tr> <td></td> <td>10.001 m² s/d 20.000 m²</td> <td>Rp. 35,-/m²</td> </tr> <tr> <td></td> <td>20.001 m² s/d 40.000 m²</td> <td>Rp. 25,-/m²</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Lebih dari 40.000 m²</td> <td>Rp. 15,-/m²</td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>Pemeriksaan Alat Pemadam Jenis Hidrant kebakaran</td> <td>Rp. 30.000,-/titik/th</td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td>Pemeriksaan Alat Pemadam Jenis Pemercik (Springkler)</td> <td>Rp. 600,-/titik/th</td> </tr> <tr> <td>4.</td> <td>Pemeriksaan Alat Pemadam Kebakaran :</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>a. jenis Air bertekanan</td> <td></td> </tr> </table> | 1. | Pemeriksaan Visual Bangunan | | | 1 m ² s/d 2.000 m ² | Rp. 100,-/m ² | | 2.001 m ² s/d 5.000 m ² | Rp. 75,-/m ² | | 5.001 m ² s/d 10.000 m ² | Rp. 50,-/m ² | | 10.001 m ² s/d 20.000 m ² | Rp. 35,-/m ² | | 20.001 m ² s/d 40.000 m ² | Rp. 25,-/m ² | | Lebih dari 40.000 m ² | Rp. 15,-/m ² | 2. | Pemeriksaan Alat Pemadam Jenis Hidrant kebakaran | Rp. 30.000,-/titik/th | 3. | Pemeriksaan Alat Pemadam Jenis Pemercik (Springkler) | Rp. 600,-/titik/th | 4. | Pemeriksaan Alat Pemadam Kebakaran : | | | a. jenis Air bertekanan | | <p style="text-align: center;">LAMPIRAN V RETRIBUSI PEMERIKSAAN ALAT PEMADAM KEBAKARAN</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%;">1.</td> <td style="width: 75%;">Dihapus</td> <td style="width: 20%;"></td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>Pemeriksaan Alat Pemadam Jenis Hidrant kebakaran</td> <td>Rp. 30.000,-/titik/th</td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td>Pemeriksaan Alat Pemadam Jenis Pemercik (Springkler)</td> <td>Rp. 600,-/titik/th</td> </tr> <tr> <td>4.</td> <td>Pemeriksaan Alat Pemadam Kebakaran :</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>a. jenis Air bertekanan</td> <td></td> </tr> </table> | 1. | Dihapus | | 2. | Pemeriksaan Alat Pemadam Jenis Hidrant kebakaran | Rp. 30.000,-/titik/th | 3. | Pemeriksaan Alat Pemadam Jenis Pemercik (Springkler) | Rp. 600,-/titik/th | 4. | Pemeriksaan Alat Pemadam Kebakaran : | | | a. jenis Air bertekanan | | <p>Tarif Retribusi Pemeriksaan Alat Pemadam Kebakaran diubah dengan menghapus tarif Pemeriksaan Visual Bangunan, karena bukan merupakan Objek Retribusi Pemeriksaan Alat Pemadam Kebakaran sesuai ketentuan Pasal 118 UU No. 28 Tahun 2009.</p> |
| 1. | Pemeriksaan Visual Bangunan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 m ² s/d 2.000 m ² | Rp. 100,-/m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2.001 m ² s/d 5.000 m ² | Rp. 75,-/m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5.001 m ² s/d 10.000 m ² | Rp. 50,-/m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10.001 m ² s/d 20.000 m ² | Rp. 35,-/m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 20.001 m ² s/d 40.000 m ² | Rp. 25,-/m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Lebih dari 40.000 m ² | Rp. 15,-/m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. | Pemeriksaan Alat Pemadam Jenis Hidrant kebakaran | Rp. 30.000,-/titik/th | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | Pemeriksaan Alat Pemadam Jenis Pemercik (Springkler) | Rp. 600,-/titik/th | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. | Pemeriksaan Alat Pemadam Kebakaran : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | a. jenis Air bertekanan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Dihapus | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. | Pemeriksaan Alat Pemadam Jenis Hidrant kebakaran | Rp. 30.000,-/titik/th | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | Pemeriksaan Alat Pemadam Jenis Pemercik (Springkler) | Rp. 600,-/titik/th | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. | Pemeriksaan Alat Pemadam Kebakaran : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | a. jenis Air bertekanan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| No. | Materi Raperda | Rumusan Raperda | | Rekomendasi | | Keterangan |
|-----|----------------|--|---|--|---|------------|
| | | 1) s/d 9 liter 2) lebih besar dari 9 liter | Rp. 7.500,-/buah Rp. 10.000,-/buah | 1) s/d 9 liter 2) lebih besar dari 9 liter | Rp. 7.500,-/buah Rp. 10.000,-/buah | |
| | | b. jenis Busa | | b. jenis Busa | | |
| | | 1) s/d 9 liter 2) lebih besar dari 9 liter | Rp. 7.500,-/buah Rp. 10.000,-/buah | 1) s/d 9 liter 2) lebih besar dari 9 liter | Rp. 7.500,-/buah Rp. 10.000,-/buah | |
| | | c. jenis Serbuk Kimia Kering (Dry Chemical) | | c. jenis Serbuk Kimia Kering (Dry Chemical) | | |
| | | 1) s/d 6 kg 2) lebih besar dari 6 kg | Rp. 5.000,-/buah Rp. 10.000,-/buah | 1) s/d 6 kg 2) lebih besar dari 6 kg | Rp. 5.000,-/buah Rp. 10.000,-/buah | |
| | | d. jenis CO2 (Karbon dioksida) | | d. jenis CO2 (Karbon dioksida) | | |
| | | 1) s/d 6 kg 2) lebih besar dari 6 kg | Rp. 5.000,-/buah Rp. 10.000,-/buah | 1) s/d 6 kg 2) lebih besar dari 6 kg | Rp. 5.000,-/buah Rp. 10.000,-/buah | |
| | | e. jenis Hallon/Alternatif pengganti Hallon | | e. jenis Hallon/Alternatif pengganti Hallon | | |
| | | 1) s/d 6 kg 2) lebih besar dari 6 kg | Rp. 5.000,-/buah Rp. 10.000,-/buah | 1) s/d 6 kg 2) lebih besar dari 6 kg | Rp. 5.000,-/buah Rp. 10.000,-/buah | |
| | | 5. Pemeriksaan Alat Penahan Api (Fire Dumper) | | 5. Pemeriksaan Alat Penahan Api (Fire Dumper) | | |
| | | a. Dengan motor b. Sambungan lebur | Rp. 10.000,-/buah Rp. 5.000,-/buah | a. Dengan motor b. Sambungan lebur | Rp. 10.000,-/buah Rp. 5.000,-/buah | |
| | | 6. Pemeriksaan Kipas Angin bertekanan | | 6. Pemeriksaan Kipas Angin bertekanan | | |
| | | 1 s/d 7.000 cfm 7.001 cfm s/d 10.000 cfm Lebih dari 10.000 cfm | Rp. 15.000,-/buah Rp. 25.000,-/buah Rp. 50.000,-/buah | 1 s/d 7.000 cfm 7.001 cfm s/d 10.000 cfm Lebih dari 10.000 cfm | Rp. 15.000,-/buah Rp. 25.000,-/buah Rp. 50.000,-/buah | |
| | | 7. Pemeriksaan Fire Alarm | Rp. 600,-/m ² | 7. Pemeriksaan Fire Alarm | Rp. 600,-/m ² | |
| | | 8. Pemeriksaan Instalasi pemadaman khusus | Rp. 5.000,-/m ² | 8. Pemeriksaan Instalasi pemadaman khusus | Rp. 5.000,-/m ² | |
| | | 9. Pemeriksaan instalasi lain yang belum termasuk dalam butir 1 s/d 8 | | 9. Pemeriksaan instalasi lain yang belum termasuk dalam butir 1 s/d 8 | | |
| | | a. Berdasarkan luas lantai b. Berdasarkan jumlah peralatan yang dipasang | 50,-/m ² Rp. 2.500,-/m ² | a. Berdasarkan luas lantai b. Berdasarkan jumlah peralatan yang dipasang | 50,-/m ² Rp. 2.500,-/m ² | |
| | | 10. Ketentuan Pasal 45 diubah sehingga berbunyi sebagai berikut: Pasal 45 Struktur dan besarnya tarif Retribusi Pelayanan Tera/Tera Ulang ditetapkan | | 10. Ketentuan Pasal 45 diubah sehingga berbunyi sebagai berikut: Pasal 45 Struktur dan besarnya tarif Retribusi Pelayanan Tera/Tera Ulang ditetapkan | | |

| No. | Materi Raperda | Rumusan Raperda | Rekomendasi | Keterangan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|--|---|--|--------|------|------------|---|---|---|---|---|---|---|---|--------------------------|--|--|--|--|-----------------------------|--|--|--|--|---|--|--|--|--|----------------------------------|------|-------|-------|--|--|------|--------|-------|--|---|------|--------|--------|--|---|------|--------|--------|--|---|------|--------|--------|--|--------------------------------|--|--|--|--|-----------|------|--------|--------|--|--------------------------------|--|--|--|--|---|--|--|--|--|----------------------------------|------|--------|-------|--|--|------|--------|--------|--|---|------|--------|--------|--|---|------|--------|--------|--|--|------|--------|--------|--|----|--|--------|------|------------|---|---|---|---|---|---|---|---|--------------------------|--|--|--|--|-----------------------------|--|--|--|--|---|--|--|--|--|----------------------------------|------|-------|-------|--|--|------|--------|-------|--|---|------|--------|--------|--|---|------|--------|--------|--|---|------|--------|--------|--|--------------------------------|--|--|--|--|-----------|------|--------|--------|--|--------------------------------|--|--|--|--|---|--|--|--|--|----------------------------------|------|--------|-------|--|--|------|--------|--------|--|---|------|--------|--------|--|---|------|--------|--------|--|--|------|--------|--------|---|
| | | dengan rincian sebagaimana tercantum dalam Lampiran VII yang merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari Peraturan Daerah ini. | dengan rincian sebagaimana tercantum dalam Lampiran VII yang merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari Peraturan Daerah ini. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <p style="text-align: center;">LAMPIRAN VII TARIF RETRIBUSI PELAYANAN TERA / TERA ULANG</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">NO</th> <th rowspan="2">Alat-alat Ukur, Takar, Timbang dan Perlengkapannya</th> <th rowspan="2">Satuan</th> <th>Tera</th> <th>Tera Ulang</th> </tr> <tr> <th>Pengujian/ Pengesahan/ Pembatalan</th> <th>Pengujian/ Pengesahan/ Pembatalan</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Timbangan Bukan Otomatis</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>a. Timbangan Mekanik</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>1) Ketelitian sedang dan biasa (kelas III dan IIII)</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>a) sampai dengan kapasitas 25 kg</td> <td>Unit</td> <td>7.000</td> <td>4.000</td> </tr> <tr> <td></td> <td>b) lebih dari 25 kg sampai dengan 100 kg</td> <td>Unit</td> <td>11.000</td> <td>8.000</td> </tr> <tr> <td></td> <td>c) lebih dari 100 kg sampai dengan 500 kg</td> <td>Unit</td> <td>16.000</td> <td>12.000</td> </tr> <tr> <td></td> <td>d) lebih dari 500 kg sampai dengan 1.000 kg</td> <td>Unit</td> <td>20.000</td> <td>15.500</td> </tr> <tr> <td></td> <td>e) lebih dari 1.000 kg, setiap 1.000 kg</td> <td>Unit</td> <td>26.000</td> <td>22.000</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2) Ketelitian halus (kelas II)</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>a) Neraca</td> <td>Unit</td> <td>85.000</td> <td>55.000</td> </tr> <tr> <td></td> <td>b. Timbangan Elektronik</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>1) Ketelitian sedang dan biasa (kelas III dan IIII)</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>a) sampai dengan kapasitas 25 kg</td> <td>Unit</td> <td>11.000</td> <td>5.000</td> </tr> <tr> <td></td> <td>b) lebih dari 25 kg sampai dengan 100 kg</td> <td>Unit</td> <td>17.000</td> <td>10.500</td> </tr> <tr> <td></td> <td>c) lebih dari 100 kg sampai dengan 500 kg</td> <td>Unit</td> <td>24.000</td> <td>15.900</td> </tr> <tr> <td></td> <td>d) lebih dari 500 kg sampai dengan 1.000 kg</td> <td>Unit</td> <td>30.000</td> <td>21.000</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Unit</td> <td>40.000</td> <td>30.000</td> </tr> </tbody> </table> | NO | Alat-alat Ukur, Takar, Timbang dan Perlengkapannya | Satuan | Tera | Tera Ulang | Pengujian/ Pengesahan/ Pembatalan | Pengujian/ Pengesahan/ Pembatalan | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 1 | Timbangan Bukan Otomatis | | | | | a. Timbangan Mekanik | | | | | 1) Ketelitian sedang dan biasa (kelas III dan IIII) | | | | | a) sampai dengan kapasitas 25 kg | Unit | 7.000 | 4.000 | | b) lebih dari 25 kg sampai dengan 100 kg | Unit | 11.000 | 8.000 | | c) lebih dari 100 kg sampai dengan 500 kg | Unit | 16.000 | 12.000 | | d) lebih dari 500 kg sampai dengan 1.000 kg | Unit | 20.000 | 15.500 | | e) lebih dari 1.000 kg, setiap 1.000 kg | Unit | 26.000 | 22.000 | | 2) Ketelitian halus (kelas II) | | | | | a) Neraca | Unit | 85.000 | 55.000 | | b. Timbangan Elektronik | | | | | 1) Ketelitian sedang dan biasa (kelas III dan IIII) | | | | | a) sampai dengan kapasitas 25 kg | Unit | 11.000 | 5.000 | | b) lebih dari 25 kg sampai dengan 100 kg | Unit | 17.000 | 10.500 | | c) lebih dari 100 kg sampai dengan 500 kg | Unit | 24.000 | 15.900 | | d) lebih dari 500 kg sampai dengan 1.000 kg | Unit | 30.000 | 21.000 | | | Unit | 40.000 | 30.000 | <p style="text-align: center;">LAMPIRAN VII TARIF RETRIBUSI PELAYANAN TERA / TERA ULANG</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">NO</th> <th rowspan="2">Alat-alat Ukur, Takar, Timbang dan Perlengkapannya</th> <th rowspan="2">Satuan</th> <th>Tera</th> <th>Tera Ulang</th> </tr> <tr> <th>Pengujian/ Pengesahan/ Pembatalan</th> <th>Pengujian/ Pengesahan/ Pembatalan</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Timbangan Bukan Otomatis</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>a. Timbangan Mekanik</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>1) Ketelitian sedang dan biasa (kelas III dan IIII)</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>a) sampai dengan kapasitas 25 kg</td> <td>Unit</td> <td>7.000</td> <td>4.000</td> </tr> <tr> <td></td> <td>b) lebih dari 25 kg sampai dengan 100 kg</td> <td>Unit</td> <td>11.000</td> <td>8.000</td> </tr> <tr> <td></td> <td>c) lebih dari 100 kg sampai dengan 500 kg</td> <td>Unit</td> <td>16.000</td> <td>12.000</td> </tr> <tr> <td></td> <td>d) lebih dari 500 kg sampai dengan 1.000 kg</td> <td>Unit</td> <td>20.000</td> <td>15.500</td> </tr> <tr> <td></td> <td>e) lebih dari 1.000 kg, setiap 1.000 kg</td> <td>Unit</td> <td>26.000</td> <td>22.000</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2) Ketelitian halus (kelas II)</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>a) Neraca</td> <td>Unit</td> <td>85.000</td> <td>55.000</td> </tr> <tr> <td></td> <td>b. Timbangan Elektronik</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>1) Ketelitian sedang dan biasa (kelas III dan IIII)</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>a) sampai dengan kapasitas 25 kg</td> <td>Unit</td> <td>11.000</td> <td>5.000</td> </tr> <tr> <td></td> <td>b) lebih dari 25 kg sampai dengan 100 kg</td> <td>Unit</td> <td>17.000</td> <td>10.500</td> </tr> <tr> <td></td> <td>c) lebih dari 100 kg sampai dengan 500 kg</td> <td>Unit</td> <td>24.000</td> <td>15.900</td> </tr> <tr> <td></td> <td>d) lebih dari 500 kg sampai dengan 1.000 kg</td> <td>Unit</td> <td>30.000</td> <td>21.000</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Unit</td> <td>40.000</td> <td>30.000</td> </tr> </tbody> </table> | NO | Alat-alat Ukur, Takar, Timbang dan Perlengkapannya | Satuan | Tera | Tera Ulang | Pengujian/ Pengesahan/ Pembatalan | Pengujian/ Pengesahan/ Pembatalan | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 1 | Timbangan Bukan Otomatis | | | | | a. Timbangan Mekanik | | | | | 1) Ketelitian sedang dan biasa (kelas III dan IIII) | | | | | a) sampai dengan kapasitas 25 kg | Unit | 7.000 | 4.000 | | b) lebih dari 25 kg sampai dengan 100 kg | Unit | 11.000 | 8.000 | | c) lebih dari 100 kg sampai dengan 500 kg | Unit | 16.000 | 12.000 | | d) lebih dari 500 kg sampai dengan 1.000 kg | Unit | 20.000 | 15.500 | | e) lebih dari 1.000 kg, setiap 1.000 kg | Unit | 26.000 | 22.000 | | 2) Ketelitian halus (kelas II) | | | | | a) Neraca | Unit | 85.000 | 55.000 | | b. Timbangan Elektronik | | | | | 1) Ketelitian sedang dan biasa (kelas III dan IIII) | | | | | a) sampai dengan kapasitas 25 kg | Unit | 11.000 | 5.000 | | b) lebih dari 25 kg sampai dengan 100 kg | Unit | 17.000 | 10.500 | | c) lebih dari 100 kg sampai dengan 500 kg | Unit | 24.000 | 15.900 | | d) lebih dari 500 kg sampai dengan 1.000 kg | Unit | 30.000 | 21.000 | | | Unit | 40.000 | 30.000 | Tarif Retribusi Pelayanan Tera/Tera Ulang pada nomor urut 10 diubah dengan pertimbangan bahwa penentuan besarnya tarif retribusi berdasarkan jenis alat yang diuji, bukan berdasarkan waktu pengujiannya, disesuaikan dengan Prinsip dan Sasaran Penetapan Struktur dan Besaran Tarif. Jika perlu, diterangkan secara mendetail untuk penetapan tarifnya, sehingga menjadi jelas. |
| NO | Alat-alat Ukur, Takar, Timbang dan Perlengkapannya | Satuan | | | | Tera | Tera Ulang | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Pengujian/ Pengesahan/ Pembatalan | Pengujian/ Pengesahan/ Pembatalan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Timbangan Bukan Otomatis | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | a. Timbangan Mekanik | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1) Ketelitian sedang dan biasa (kelas III dan IIII) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | a) sampai dengan kapasitas 25 kg | Unit | 7.000 | 4.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | b) lebih dari 25 kg sampai dengan 100 kg | Unit | 11.000 | 8.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | c) lebih dari 100 kg sampai dengan 500 kg | Unit | 16.000 | 12.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | d) lebih dari 500 kg sampai dengan 1.000 kg | Unit | 20.000 | 15.500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | e) lebih dari 1.000 kg, setiap 1.000 kg | Unit | 26.000 | 22.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2) Ketelitian halus (kelas II) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | a) Neraca | Unit | 85.000 | 55.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | b. Timbangan Elektronik | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1) Ketelitian sedang dan biasa (kelas III dan IIII) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | a) sampai dengan kapasitas 25 kg | Unit | 11.000 | 5.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | b) lebih dari 25 kg sampai dengan 100 kg | Unit | 17.000 | 10.500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | c) lebih dari 100 kg sampai dengan 500 kg | Unit | 24.000 | 15.900 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | d) lebih dari 500 kg sampai dengan 1.000 kg | Unit | 30.000 | 21.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Unit | 40.000 | 30.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NO | Alat-alat Ukur, Takar, Timbang dan Perlengkapannya | Satuan | Tera | Tera Ulang | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Pengujian/ Pengesahan/ Pembatalan | Pengujian/ Pengesahan/ Pembatalan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Timbangan Bukan Otomatis | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | a. Timbangan Mekanik | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1) Ketelitian sedang dan biasa (kelas III dan IIII) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | a) sampai dengan kapasitas 25 kg | Unit | 7.000 | 4.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | b) lebih dari 25 kg sampai dengan 100 kg | Unit | 11.000 | 8.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | c) lebih dari 100 kg sampai dengan 500 kg | Unit | 16.000 | 12.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | d) lebih dari 500 kg sampai dengan 1.000 kg | Unit | 20.000 | 15.500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | e) lebih dari 1.000 kg, setiap 1.000 kg | Unit | 26.000 | 22.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2) Ketelitian halus (kelas II) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | a) Neraca | Unit | 85.000 | 55.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | b. Timbangan Elektronik | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1) Ketelitian sedang dan biasa (kelas III dan IIII) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | a) sampai dengan kapasitas 25 kg | Unit | 11.000 | 5.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | b) lebih dari 25 kg sampai dengan 100 kg | Unit | 17.000 | 10.500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | c) lebih dari 100 kg sampai dengan 500 kg | Unit | 24.000 | 15.900 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | d) lebih dari 500 kg sampai dengan 1.000 kg | Unit | 30.000 | 21.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Unit | 40.000 | 30.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| No. | Materi Raperda | Rumusan Raperda | | | | Rekomendasi | | | | Keterangan |
|-----|----------------|-----------------|---|------|-----------|-------------|---|------|--------------------|------------|
| | | | e) lebih dari 1.000 kg, setiap 1.000 kg | | | | e) lebih dari 1.000 kg, setiap 1.000 kg | | | |
| | | | 2) Ketelitian halus (kelas II) | | | | 2) Ketelitian halus (kelas II) | | | |
| | | | a) sampai dengan kapasitas 25 kg | Unit | 70.000 | 45.000 | a) sampai dengan kapasitas 25 kg | Unit | 70.000 | 45.000 |
| | | | b) lebih dari 25 kg sampai dengan 100 kg | Unit | 80.000 | 50.000 | b) lebih dari 25 kg sampai dengan 100 kg | Unit | 80.000 | 50.000 |
| | | | c) lebih dari 100 kg sampai dengan 500 kg | Unit | 85.000 | 55.000 | c) lebih dari 100 kg sampai dengan 500 kg | Unit | 85.000 | 55.000 |
| | | | d) lebih dari 500 kg sampai dengan 1.000 kg | Unit | 90.000 | 70.000 | d) lebih dari 500 kg sampai dengan 1.000 kg | Unit | 90.000 | 70.000 |
| | | | e) lebih dari 1.000 kg, setiap 1.000 kg | Unit | 100.000 | 75.000 | e) lebih dari 1.000 kg, setiap 1.000 kg | Unit | 100.000 | 75.000 |
| | | | 3) Ketelitian khusus (kelas I) | Unit | - | - | 3) Ketelitian khusus (kelas I) | Unit | - | - |
| | 2 | | Timbangan Otomatis | | | | 2 | | Timbangan Otomatis | |
| | | | a. Timbangan Ban Berjalan | | | | a. Timbangan Ban Berjalan | | | |
| | | | 1) Sampai dengan 100 ton/h | Unit | 935.000 | 880.000 | 1) Sampai dengan 100 ton/h | Unit | 935.000 | 880.000 |
| | | | 2) Lebih dari 100 ton/h sampai dengan 500 ton / h | Unit | 1.100.000 | 990.000 | 2) Lebih dari 100 ton/h sampai dengan 500 ton / h | Unit | 1.100.000 | 990.000 |
| | | | 3) Lebih dari 500 ton/h | Unit | 1.210.000 | 1.210.000 | 3) Lebih dari 500 ton/h | Unit | 1.210.000 | 1.210.000 |
| | | | b. Timbangan Pengecek dan Penyortir | Unit | 600.000 | 500.000 | b. Timbangan Pengecek dan Penyortir | Unit | 600.000 | 500.000 |
| | 3 | | Anak Timbangan | | | | 3 | | Anak Timbangan | |
| | | | a. Anak Timbangan kelas M2, M3 | | | | a. Anak Timbangan kelas M2, M3 | | | |
| | | | 1) sampai dengan 1 kg | Unit | 2.000 | 2.000 | 1) sampai dengan 1 kg | Unit | 2.000 | 2.000 |
| | | | 2) lebih dari 1 kg sampai dengan 10 kg | Unit | 3.000 | 3.000 | 2) lebih dari 1 kg sampai dengan 10 kg | Unit | 3.000 | 3.000 |
| | | | 3) lebih dari 10 kg sampai dengan 50 kg | Unit | 5.900 | 4.700 | 3) lebih dari 10 kg sampai dengan 50 kg | Unit | 5.900 | 4.700 |
| | | | b. Anak Timbangan kelas F2, M1 | | | | b. Anak Timbangan kelas F2, M1 | | | |
| | | | 1) sampai dengan 1 kg | Unit | 9.300 | 9.300 | 1) sampai dengan 1 kg | Unit | 9.300 | 9.300 |
| | | | 2) lebih dari 1 kg sampai dengan 10 kg | Unit | 15.200 | 11.000 | 2) lebih dari 1 kg sampai dengan 10 kg | Unit | 15.200 | 11.000 |
| | | | 3) lebih dari 10 kg sampai dengan 50 kg | Unit | 29.600 | 18.600 | 3) lebih dari 10 kg sampai dengan 50 kg | Unit | 29.600 | 18.600 |
| | | | c. Anak Timbangan kelas | | | | | | | |

| No. | Materi Raperda | Rumusan Raperda | | | Rekomendasi | | | | Keterangan |
|-----|----------------|---|------|-----------|-------------|--|--|--|------------|
| | | E2, F1 | | | | | | | |
| | | 1) sampai dengan 1 kg | Unit | - | - | | | | |
| | | 2) lebih dari 1 kg sampai dengan 10 kg | Unit | - | - | | | | |
| | | 3) lebih dari 10 kg sampai dengan 50 kg | Unit | - | - | | | | |
| | 4 | Alat ukur panjang | | | | | | | |
| | | a. Meter kayu | Unit | 5.200 | 3.899 | | | | |
| | | b. Meter baja, meter saku | Unit | - | - | | | | |
| | | c. Salib ukur | Unit | - | - | | | | |
| | | d. Ban ukur | Unit | 97.500 | 65.000 | | | | |
| | | e. Tongkat duga | Unit | - | - | | | | |
| | | f. Meter taksi | Unit | 84.500 | 84.500 | | | | |
| | | g. Counter meter | Unit | - | - | | | | |
| | 5 | Alat Ukur Permukaan Cairan (<i>Level Gauge</i>) | | | | | | | |
| | | a. Non Otomatis | Unit | - | - | | | | |
| | | b. Otomatis | Unit | - | - | | | | |
| | 6 | Alat ukur volume | | | | | | | |
| | | a. Tangki ukur tetap silinder tegak bahan bakar minyak | | | | | | | |
| | | 1.) Kapasitas sampai dengan 1.000 kiloliter | Unit | 1.014.000 | 1.014.000 | | | | |
| | | 2.) Lebihnya dari 1.000 kiloliter, setiap kL <i>Bagian-bagian dari kL dihitung satu kL</i> | Unit | 300 | 300 | | | | |
| | | b. Tangki Ukur Mobil Bahan Bakar Minyak | | | | | | | |
| | | 1.) Kapasitas sampai dengan 5 kL | Unit | 507.000 | 464.800 | | | | |
| | | 2.) Lebih dari 5 kL dihitung sbb : | | | | | | | |
| | | a) 5 kL pertama | Unit | 507.000 | 464.800 | | | | |
| | | b) Lebihnya dari 5 kL, setiap kL <i>Bagian-bagian dari kL dihitung satu kL</i> | Unit | 5.100 | 5.100 | | | | |
| | | c. Takaran | Unit | 2.000 | 2.000 | | | | |
| | | c. Anak Timbangan kelas E2, F1 | | | | | | | |
| | | 1) sampai dengan 1 kg | Unit | - | - | | | | |
| | | 2) lebih dari 1 kg sampai dengan 10 kg | Unit | - | - | | | | |
| | | 3) lebih dari 10 kg sampai dengan 50 kg | Unit | - | - | | | | |
| | 4 | Alat ukur panjang | | | | | | | |
| | | a. Meter kayu | Unit | 5.200 | 3.899 | | | | |
| | | b. Meter baja, meter saku | Unit | - | - | | | | |
| | | c. Salib ukur | Unit | - | - | | | | |
| | | d. Ban ukur | Unit | 97.500 | 65.000 | | | | |
| | | e. Tongkat duga | Unit | - | - | | | | |
| | | f. Meter taksi | Unit | 84.500 | 84.500 | | | | |
| | | g. Counter meter | Unit | - | - | | | | |
| | 5 | Alat Ukur Permukaan Cairan (<i>Level Gauge</i>) | | | | | | | |
| | | a. Non Otomatis | Unit | - | - | | | | |
| | | b. Otomatis | Unit | - | - | | | | |
| | 6 | Alat ukur volume | | | | | | | |
| | | a. Tangki ukur tetap silinder tegak bahan bakar minyak | | | | | | | |
| | | 1.) Kapasitas sampai dengan 1.000 kiloliter | Unit | 1.014.000 | 1.014.000 | | | | |
| | | 2.) Lebihnya dari 1.000 kiloliter, setiap kL <i>Bagian-bagian dari kL dihitung satu kL</i> | Unit | 300 | 300 | | | | |
| | | b. Tangki Ukur Mobil Bahan Bakar Minyak | | | | | | | |
| | | 1.) Kapasitas sampai dengan 5 kL | Unit | 507.000 | 464.800 | | | | |
| | | 2.) Lebih dari 5 kL dihitung sbb : | | | | | | | |
| | | a) 5 kL pertama | Unit | 507.000 | 464.800 | | | | |
| | | b) Lebihnya dari 5 kL, setiap kL <i>Bagian-bagian dari kL dihitung satu kL</i> | Unit | 5.100 | 5.100 | | | | |

| No. | Materi Raperda | Rumusan Raperda | | | | Rekomendasi | | | | Keterangan |
|-----|----------------|--|--------|---------|---------|--|--------|---------|---------|------------|
| | | d. pompa ukur BBM, pompa ukur BBG dan pompa ukur LPG | nozzle | 200.000 | 190.000 | c. Takaran | Unit | 2.000 | 2.000 | |
| | | e. Meter Arus BBM (meter kerja) | | | | d. pompa ukur BBM, pompa ukur BBG dan pompa ukur LPG | nozzle | 200.000 | 190.000 | |
| | | 1.) Untuk setiap jenis media uji sampai dengan 15 m ³ /h | Unit | - | - | e. Meter Arus BBM (meter kerja) | | | | |
| | | 2.) Lebih dari 15 m ³ /h dihitung sbb: | | | | 1.) Untuk setiap jenis media uji sampai dengan 15 m ³ /h | Unit | - | - | |
| | | a) 15 m ³ /h pertama | Unit | - | - | 2.) Lebih dari 15 m ³ /h dihitung sbb: | | | | |
| | | b) Selebihnya dari 15 m ³ /h sampai dengan 100 m ³ /h, setiap m ³ /h | Unit | - | - | a) 15 m ³ /h pertama | Unit | - | - | |
| | | c) Selebihnya dari 100 m ³ /h sampai dengan 500 m ³ /h, setiap m ³ /h | Unit | - | - | b) Selebihnya dari 15 m ³ /h sampai dengan 100 m ³ /h, setiap m ³ /h | Unit | - | - | |
| | | d) Selebihnya dari 500 m ³ /h setiap m ³ /h | Unit | - | - | c) Selebihnya dari 100 m ³ /h sampai dengan 500 m ³ /h, setiap m ³ /h | Unit | - | - | |
| | | Bagian-bagian dari m ³ /h dihitung satu m ³ /h | | | | d) Selebihnya dari 500 m ³ /h setiap m ³ /h | Unit | - | - | |
| | | f. meter air | | | | Bagian-bagian dari m ³ /h dihitung satu m ³ /h | | | | |
| | | 1.) sampai dengan kapasitas 10 m ³ /h | Unit | 99.000 | 99.000 | f. meter air | | | | |
| | | 2.) lebih besar dari kapasitas 10 m ³ /h | Unit | 280.500 | 253.000 | 1.) sampai dengan kapasitas 10 m ³ /h | Unit | 99.000 | 99.000 | |
| | | g. Labu ukur, gelas ukur, pipet ukur, pipet volume, buret | Unit | - | - | 2.) lebih besar dari kapasitas 10 m ³ /h | Unit | 280.500 | 253.000 | |
| | | h. Bejana ukur | | | | g. Labu ukur, gelas ukur, pipet ukur, pipet volume, buret | Unit | - | - | |
| | | 1.) kapasitas sampai dengan 50 L | Unit | - | - | h. Bejana ukur | | | | |
| | | 2.) lebih dari 50 L sampai dengan 200 L | Unit | - | - | 1.) kapasitas sampai dengan 50 L | Unit | - | - | |
| | | 3.) lebih dari 200 L sampai dengan 500 L | Unit | - | - | 2.) lebih dari 50 L sampai dengan 200 L | Unit | - | - | |
| | | 4.) lebih dari 500 L sampai dengan 1000 L | Unit | - | - | 3.) lebih dari 200 L sampai dengan 500 L | Unit | - | - | |
| | | | | | | 4.) lebih dari 500 L sampai | Unit | - | - | |

| No. | Materi Raperda | Rumusan Raperda | | | Rekomendasi | | | Keterangan |
|-----|----------------|--|------|--------|-------------|--|--|------------|
| | | 5.) lebih dari 1.000 L biaya pada angka 4 ditambah untuk setiap 1.000 L. | Unit | - | - | | | |
| | 7 | Meter listrik (kWh meter) : | | | | | | |
| | | a. kelas 2 atau (A) dan kelas 1 atau (B) | | | | | | |
| | | 1.) 1 phase | Unit | - | - | | | |
| | | 2.) 3 phase | Unit | - | - | | | |
| | | b. kelas 0.5 atau (C) dan kelas 0.2 atau (D) : | | | | | | |
| | | 1.) 1 phase | Unit | - | - | | | |
| | | 2.) 3 phase | Unit | - | - | | | |
| | 8 | Meter gas | | | | | | |
| | - | 1.) Sampai dengan 50 m ³ /h 2.) Lebih dari 50 m ³ /h dihitung sbb: | Unit | - | - | | | |
| | | a) 50 m ³ /h pertama | Unit | - | - | | | |
| | | b) Lebihnya dari 50 m ³ /h sampai dengan 500 m ³ /h, setiap m ³ /h | Unit | - | - | | | |
| | | c) Lebihnya dari 500 m ³ /h sampai dengan 1.000 m ³ /h, setiap m ³ /h | Unit | - | - | | | |
| | | d) Lebihnya dari 1.000 m ³ /h sampai dengan 2.000 m ³ /h, setiap m ³ /h | Unit | - | - | | | |
| | | e) Lebihnya dari 2.000 m ³ /h, dihitung setiap m ³ /h | Unit | - | - | | | |
| | - | bagian-bagian dari m ³ /h dihitung satu m ³ /h | | | | | | |
| | 9 | Alat Ukur Waktu | | | | | | |
| | | a. meter parkir | Unit | 84.500 | 67.600 | | | |
| | 10 | Alat Ukur lainnya | | | | | | |
| | | Alat ukur lain yang tidak tersebut pada butir 1 sampai dengan butir 9 dihitung | jam | 25.000 | 25.000 | | | |
| | | 5.) lebih dari 1.000 L biaya pada angka 4 ditambah untuk setiap 1.000 L. | Unit | - | - | | | |
| | 7 | Meter listrik (kWh meter) : | | | | | | |
| | | a. kelas 2 atau (A) dan kelas 1 atau (B) | | | | | | |
| | | 1.) 1 phase | Unit | - | - | | | |
| | | 2.) 3 phase | Unit | - | - | | | |
| | | b. kelas 0.5 atau (C) dan kelas 0.2 atau (D) : | | | | | | |
| | | 1.) 1 phase | Unit | - | - | | | |
| | | 2.) 3 phase | Unit | - | - | | | |
| | 8 | Meter gas | | | | | | |
| | - | 1.) Sampai dengan 50 m ³ /h 2.) Lebih dari 50 m ³ /h dihitung sbb: | Unit | - | - | | | |
| | | a) 50 m ³ /h pertama | Unit | - | - | | | |
| | | b) Lebihnya dari 50 m ³ /h sampai dengan 500 m ³ /h, setiap m ³ /h | Unit | - | - | | | |
| | | c) Lebihnya dari 500 m ³ /h sampai dengan 1.000 m ³ /h, setiap m ³ /h | Unit | - | - | | | |
| | | d) Lebihnya dari 1.000 m ³ /h sampai dengan 2.000 m ³ /h, setiap m ³ /h | Unit | - | - | | | |
| | | e) Lebihnya dari 2.000 m ³ /h, dihitung setiap m ³ /h | Unit | - | - | | | |
| | - | bagian-bagian dari m ³ /h dihitung satu m ³ /h | | | | | | |
| | 9 | Alat Ukur Waktu | | | | | | |
| | | a. meter parkir | Unit | 84.500 | 67.600 | | | |
| | 10 | Alat Ukur lainnya | | | | | | |
| | | Alat ukur lain yang tidak tersebut pada butir 1 sampai | Unit | | | | | |

| No. | Materi Raperda | Rumusan Raperda | | | | | Rekomendasi | | | | | Keterangan | |
|-----|---|-----------------|--|------|---|---|-------------|--|--|--|--|------------|---|
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | berdasarkan lamanya waktu pengujian, paling singkat 4 jam, bagian dari jam dihitung 1 jam | | | | | | | | | | |
| | | 11 | UTTP milik pedagang, yang berada di lokasi pasar tradisional (selain toko emas), atau UTTP yang dilakukan pengujian ukur, takar, timbang di lokasi kantor kelurahan atau kecamatan | Unit | - | - | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 8. | Wilayah Pemungutan | - | | | | | | | | | | | - |
| 9. | Penentuan Pembayaran, Tempat Pembayaran, Angsuran, dan Penundaan Pembayaran | - | | | | | | | | | | | - |
| 10. | Sanksi: a. Administratif b. Pidana | - | | | | | | | | | | | - |
| 11. | Penagihan | - | | | | | | | | | | | - |
| 12. | Penghapusan Piutang Retribusi yang Kedaluwarsa | - | | | | | | | | | | | - |
| 13. | Tanggal Mulai Berlakunya. | | | | | | | | | | | | Telah sesuai dengan UU No. 28 Tahun 2009. |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 14. | Lain-lain | | | | | | | | | | | | Telah sesuai dengan UU No. 28 Tahun 2009. |
| | | | | | | | | | | | | | |

| No. | Materi Raperda | Rumusan Raperda | Rekomendasi | Keterangan |
|-----|----------------|--|-------------|------------|
| | | <p>dan angka 23 sehingga Pasal 1 berbunyi sebagai berikut:</p> <p style="text-align: center;">Pasal 1</p> <p>Dalam Peraturan Daerah ini yang dimaksud dengan:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Daerah adalah Kota Tangerang. 2. dihapus 3. Pemerintah Daerah adalah Walikota sebagai unsur penyelenggara Pemerintahan Daerah yang memimpin pelaksanaan urusan pemerintahan yang menjadi kewenangan daerah otonom. 4. Walikota adalah Walikota Tangerang. 5. Dewan Perwakilan Rakyat Daerah, yang selanjutnya disingkat DPRD, adalah Dewan Perwakilan Rakyat Daerah Kota Tangerang. 6. Satuan Kerja Perangkat Daerah yang selanjutnya disingkat SKPD adalah perangkat daerah yang bertanggungjawab dan berwenang dalam melaksanakan pengelolaan dan pemungutan retribusi daerah 7. Pejabat adalah pegawai yang diberi tugas tertentu di bidang retribusi daerah sesuai dengan peraturan perundang-undangan. 8. Badan adalah sekumpulan orang dan/atau modal yang merupakan kesatuan, baik yang melakukan usaha atau tidak melakukan usaha yang meliputi perseroan terbatas, perseroan komanditer, perseroan lainnya, badan usaha milik negara (BUMN), maupun badan usaha milik daerah (BUMD) dengan nama dan dalam bentuk apa pun, firma, kongsi, koperasi, dana pensiun, persekutuan, perkumpulan, yayasan, organisasi massa, organisasi sosial politik, atau organisasi lainnya, lembaga dan bentuk badan lainnya termasuk kontrak investasi kolektif dan bentuk usaha tetap. 9. Retribusi Daerah, yang selanjutnya disebut Retribusi, adalah Pungutan Daerah sebagai pembayaran atas jasa atau pemberian izin tertentu yang khusus disediakan dan/atau diberikan oleh Pemerintah Daerah | | |

| No. | Materi Raperda | Rumusan Raperda | Rekomendasi | Keterangan |
|-----|----------------|---|-------------|------------|
| | | <p>untuk kepentingan orang pribadi atau Badan.</p> <p>10. Jasa adalah kegiatan Pemerintah Daerah berupa usaha dan pelayanan yang menyebabkan barang, fasilitas, atau kemanfaatan lainnya yang dapat dinikmati oleh orang pribadi atau Badan.</p> <p>11. Jasa Umum adalah jasa yang disediakan atau diberikan oleh Pemerintah Daerah untuk tujuan kepentingan dan kemanfaatan umum serta dapat dinikmati oleh orang pribadi atau Badan.</p> <p>12. Wajib Retribusi adalah orang pribadi atau badan yang menurut peraturan perundang-undangan retribusi diwajibkan untuk melakukan pembayaran retribusi, termasuk pemungut atau pemotong retribusi tertentu.</p> <p>13. Masa Retribusi adalah suatu jangka waktu tertentu yang merupakan batas waktu bagi Wajib Retribusi untuk memanfaatkan jasa dan perizinan tertentu dari Pemerintah Kota Tangerang.</p> <p>14. Surat Setoran Retribusi Daerah, yang selanjutnya disingkat SSRD, adalah bukti pembayaran atau penyetoran retribusi yang telah dilakukan dengan menggunakan formulir atau telah dilakukan dengan cara lain ke kas daerah melalui tempat pembayaran yang ditunjuk oleh Walikota.</p> <p>15. Surat Ketetapan Retribusi Daerah, yang selanjutnya disingkat SKRD, adalah surat ketetapan retribusi yang menentukan besarnya jumlah pokok retribusi yang terutang.</p> <p>16. Surat Ketetapan Retribusi Daerah Lebih Bayar, yang selanjutnya disebut SKRDLB, adalah surat ketetapan retribusi yang menentukan jumlah kelebihan pembayaran retribusi karena jumlah kredit retribusi lebih besar daripada retribusi yang terutang atau seharusnya tidak terutang.</p> <p>17. Surat Tagihan Retribusi Daerah, yang selanjutnya disingkat STRD, adalah surat untuk melakukan tagihan retribusi dan/atau sanksi</p> | | |

| No. | Materi Raperda | Rumusan Raperda | Rekomendasi | Keterangan |
|-----|----------------|---|-------------|------------|
| | | <p>administratif berupa bunga dan/atau denda.</p> <p>18. Pemungutan adalah suatu rangkaian kegiatan mulai dari penghimpunan data objek dan subjek Retribusi, penentuan besarnya Retribusi yang terutang sampai kegiatan penagihan Retribusi kepada Wajib Retribusi serta pengawasan penyetorannya.</p> <p>19. Pemeriksaan adalah serangkaian kegiatan menghimpun dan mengolah data, keterangan, dan/atau bukti yang dilaksanakan secara objektif dan profesional berdasarkan suatu standar pemeriksaan untuk menguji kepatuhan pemenuhan kewajiban retribusi daerah dan/atau untuk tujuan lain dalam rangka melaksanakan ketentuan peraturan perundang-undangan retribusi daerah.</p> <p>20. Penyidikan tindak pidana di bidang retribusi daerah adalah serangkaian tindakan yang dilakukan oleh Penyidik untuk mencari serta mengumpulkan bukti yang dengan bukti itu membuat terang tindak pidana di bidang retribusi daerah yang terjadi serta menemukan tersangkanya.</p> <p>21. Pelayanan kesehatan dasar adalah pelayanan kesehatan minimal yang meliputi pemeriksaan, pengobatan, tindakan dan pemeriksaan penunjang sederhana sesuai kemampuan - serta UPTD-Puskesmas dan jaringannya.</p> <p>22. Menara Telekomunikasi adalah bangunan untuk kepentingan umum yang didirikan diatas tanah, atau bangunan yang merupakan satu kesatuan konstruksi dengan bangunan gedung yang dipergunakan untuk kepentingan umum yang struktur fisiknya dapat berupa rangka baja yang diikat oleh berbagai simpul atau berupa bentuk tunggal tanpa simpul, dimana fungsi, design dan konstruksinya disesuaikan sebagai saran penunjang menempatkan perangkat telekomunikasi seluler.</p> <p>23. Parkir berlangganan adalah penggunaan pelayanan parkir baik ditepi jalan umum maupun di tempat khusus parkir yang pembayarannya</p> | | |

| No. | Materi Raperda | Rumusan Raperda | Rekomendasi | Keterangan |
|-----|----------------|--------------------------------|-------------|------------|
| | | dilakukan secara berlangganan. | | |

Catatan:

Dengan adanya perumusan kembali bab/bagian/pasal/ayat dan/atau penambahan bab/bagian/pasal/ayat dalam Raperda, maka urutan bab/bagian/pasal/ayat, penunjukan pasal/ayat, dan penjelasan bab/bagian/pasal/ayat dalam Raperda agar disesuaikan dengan perubahan dimaksud.

Jakarta, 10 November 2020
a.n. Direktur Jenderal,
Direktur Kapasitas dan Pelaksanaan
Transfer



Ditandatangani secara elektronik
Bhimantara Widyajala